

ОПИСАНИЕ

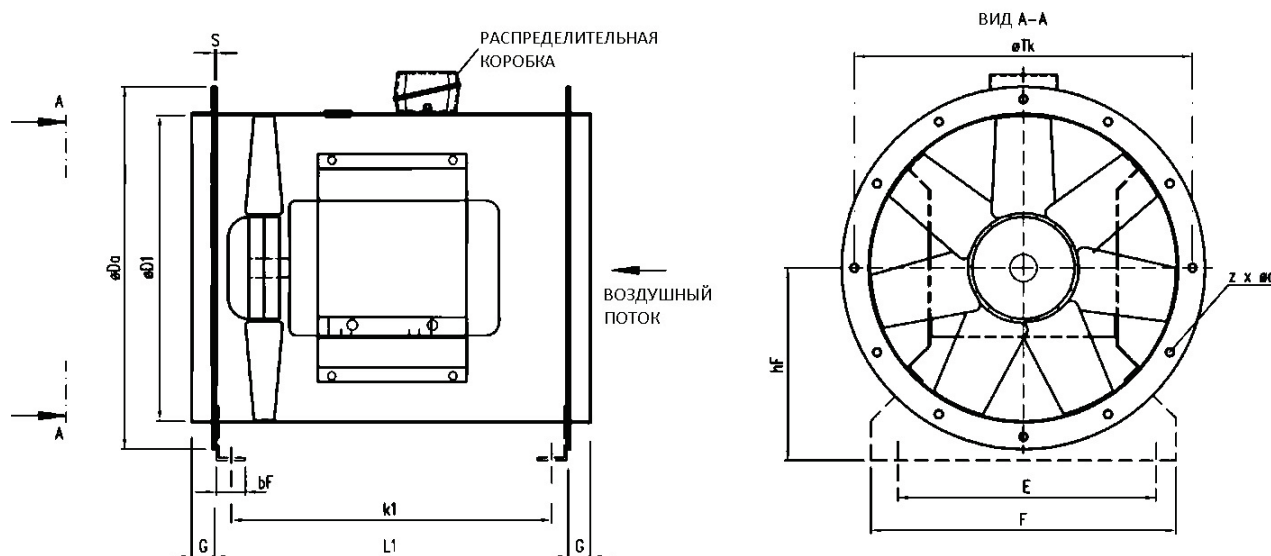
Осевые вентиляторы BXV произведены специально для всех применений и монтажных позиций для диаметров от 315 до 1600 мм. Рабочий диапазон - от 1000 до 200000 м³/ч при свободном объеме воздуха; при постоянном давлении до 1500 Па. Работа при более высоком давлении возможна для многоступенчатых моделей противоположного вращения. Вентилятор может быть изготовлен в легком или тяжелом исполнении. В легкой версии доступны модели с длинным (LL) или коротким (SL) корпусами, для установки в воздуховоде или на монтажной пластине. Корпуса формованы из листовой оцинкованной стали со встроенными впускными фланцами на обоих концах, просверленными в соответствии с DIN24154, R2 для двигателей на прокладке, двигателей на лапах или фланцевых двигателей. Корпуса типа LL/LH закрывают лопастное колесо и двигатель. Корпуса типа SL/SH закрывают только лопастное колесо. В тяжелом исполнении корпус вентилятора и крепление двигателя выполнены из мягкой стали. Все стальные части оцинкованы горячим способом после изготовления. Данная модификация предназначена для работы с высокими требованиями, в тяжелой промышленности или в случаях, если требуется высокие эксплуатационные характеристики. На обоих концах встроены фланцы, просверленные в соответствии с DIN24154, R2. На корпусах типа LH как правило, прикреплены внешние клеммные коробки. Лопастные колеса, ступицы и лопасти выполнены из литого алюминиевого сплава, аэродинамичный профиль гарантирует высокую эффективность и низкий уровень шума. Лопасти имеют регулируемый угловой шаг для оптимизации рабочей точки. Коэффициент заполнения может изменяться для обеспечения более широкого диапазона работы. Двигатели - стандартные короткозамкнутые асинхронные электродвигатели, установленные на подушке, со скоростью потока на уровне IEC34, если требуется, также соответствующие ЕРАСТ. Стандартные двигатели соответствуют классу F и IP55. Диапазон непрерывного действия - от -40°C до +40°C. По заказу могут быть поставлены двигатели с другими рабочими условиями. Доступны многоскоростные модификации с 2-мя или 3-мя скоростями, с одной или двумя обмотками, а также взрывобезопасные модификации, применимые для судовых целей. Все приведенные данные указаны для 50 Гц.

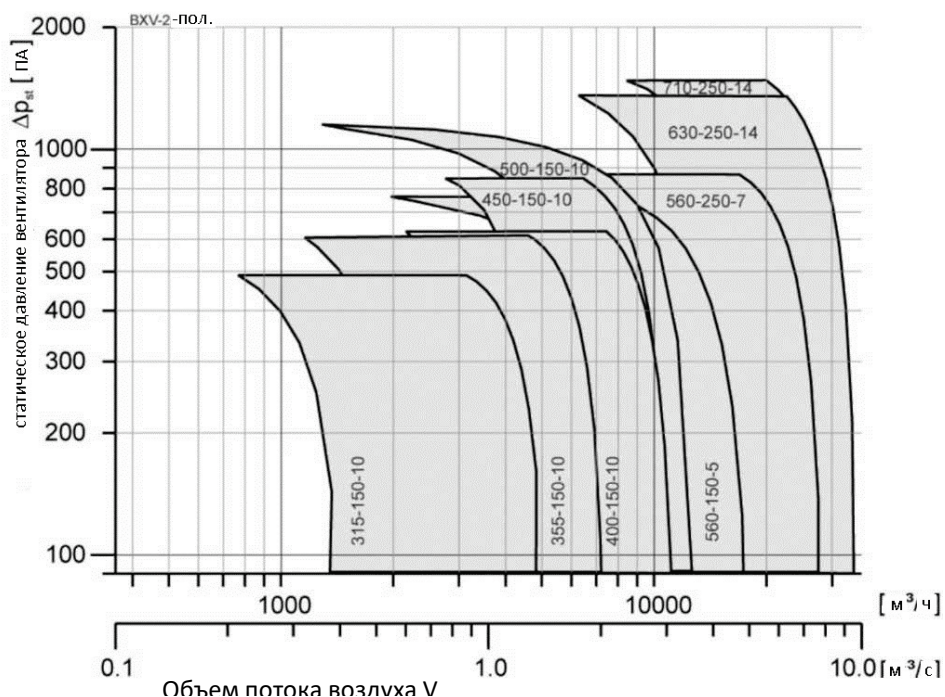
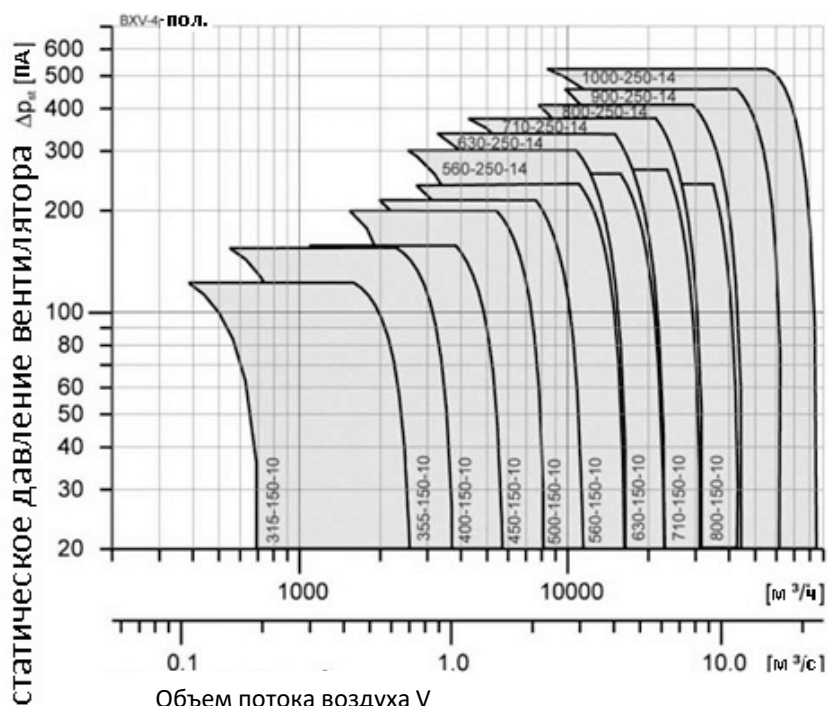
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И РАЗМЕРЫ

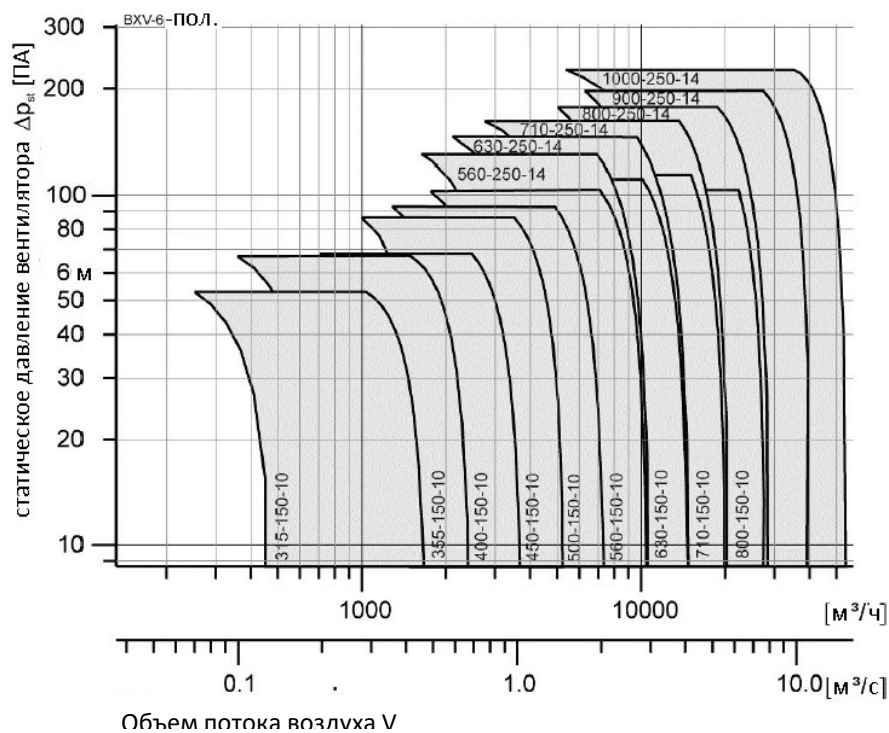
Размер	LH/1				LH/2				SH			
	s [мм]	k1 [мм]	l1 [мм]	Макс. Двигатель	s [мм]	k1 [мм]	l1 [мм]	Макс. Двигатель	s [мм]	k2* [мм]	l2* [мм]	lmax [мм]
315	2	356	420	80	-	-	-	-	2	161	225	350
355	2	356	420	80	-	-	-	-	2	161	225	350
400	2	371	435	90	-	-	-	-	2	161	225	400
450	2	371	435	112	-	-	-	-	2	161	225	500
500	2	396	470	112	-	-	-	-	2	151	225	600
560	2	396	470	112	3	624	700	160	3	224	300	750
630	2	396	470	112	3	624	700	160	3	224	300	750
710	2.5	395	470	112	2.5	490	565	132	2.5	225	300	600
800	2.5	385	470	112	3	614	700	160	3	214	300	750
900	3	479	565	132	4	612	700	160	4	212	300	750
1000	3	479	565	132	4	692	780	180	4	262	350	800

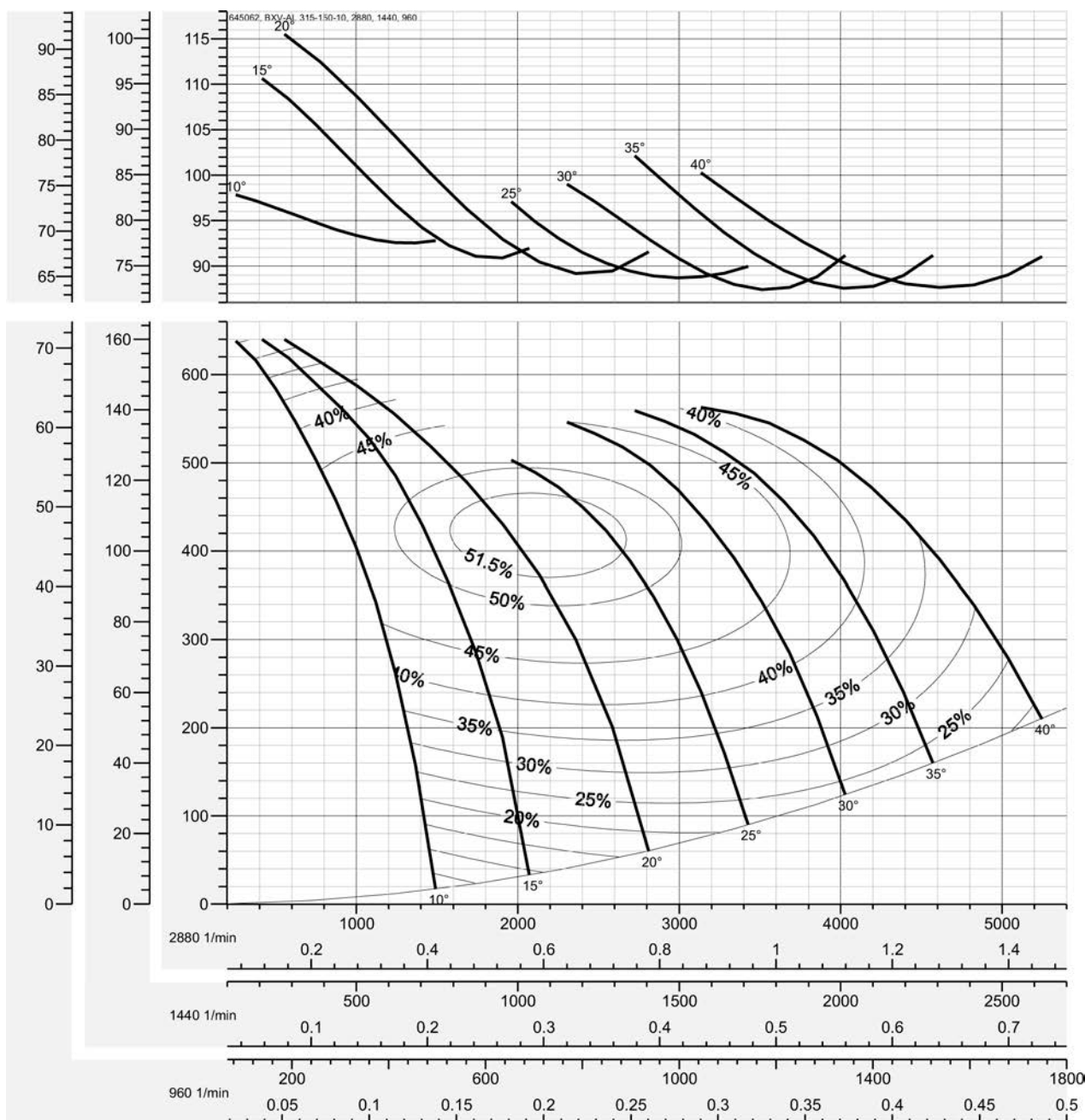
* Размеры для устройства с корпусом, закрывающим только лопастное колесо.

Размер	Размеры [мм]								
	$\varnothing D1$	$\varnothing Da$	hF	zx $\varnothing d$	$\varnothing Tk$	E	F	G	bF
315	320	398	205	8x12	366	265	315	30	60
355	359	438	225	8x12	405	305	355	30	60
400	401	484	250	12x12	448	350	400	30	60
450	450	534	280	12x12	497	400	450	30.5	60
500	504	584	315	12x12	551	440	500	30.5	70
560	565	664	345	16x14	629	500	560	30	70
630	634	734	400	16x14	698	570	630	30	70
710	711	814	450	16x14	775	650	710	35	70
800	797	904	500	24x14	861	730	800	35	80
900	894	1004	580	24x14	958	830	900	40	80
1000	1003	1105	630	24x14	1067	930	990	40	80

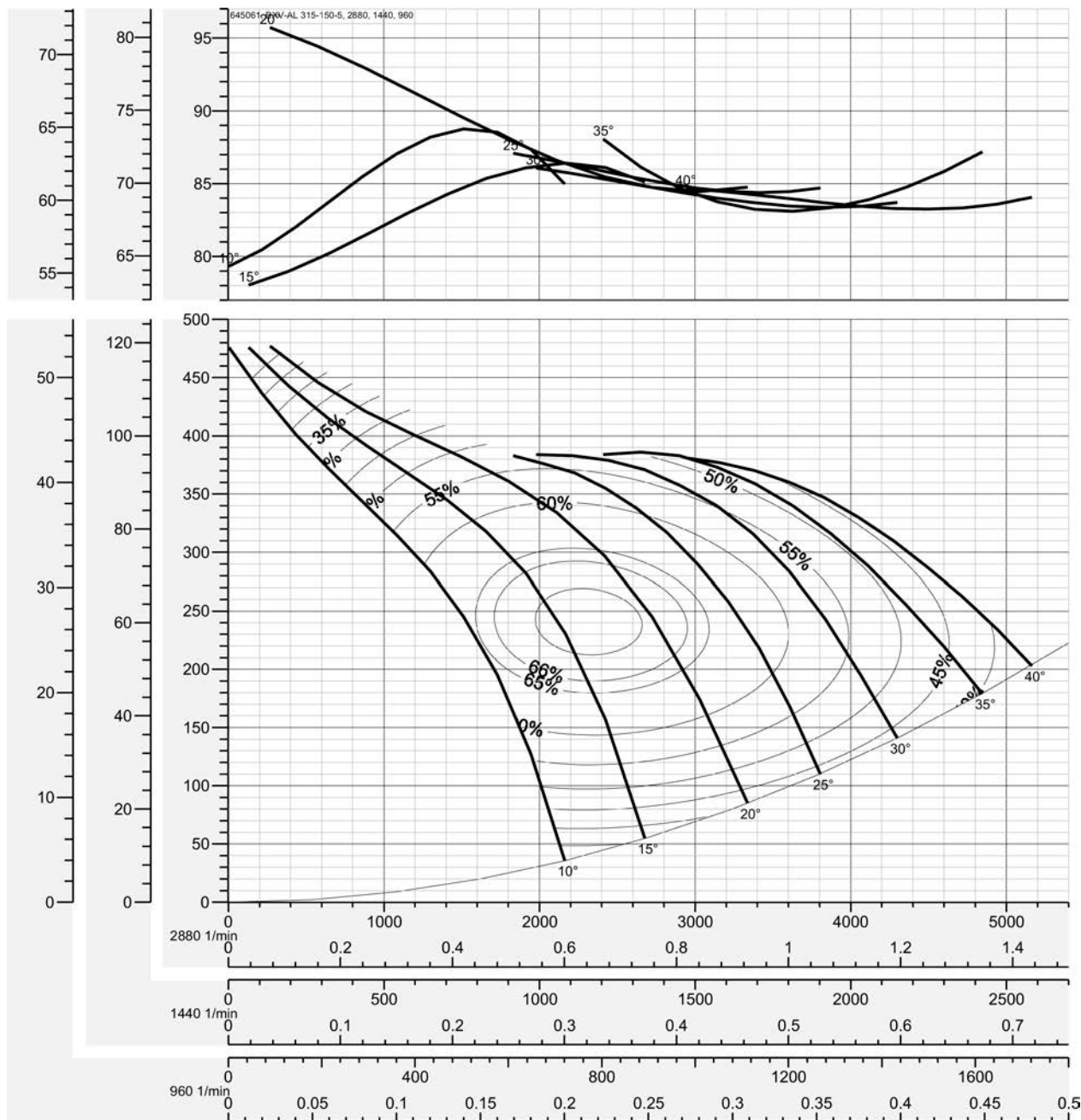


ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ
ВХВ 2-пол.

ВХВ 4-пол.
ВХВ 4-пол.


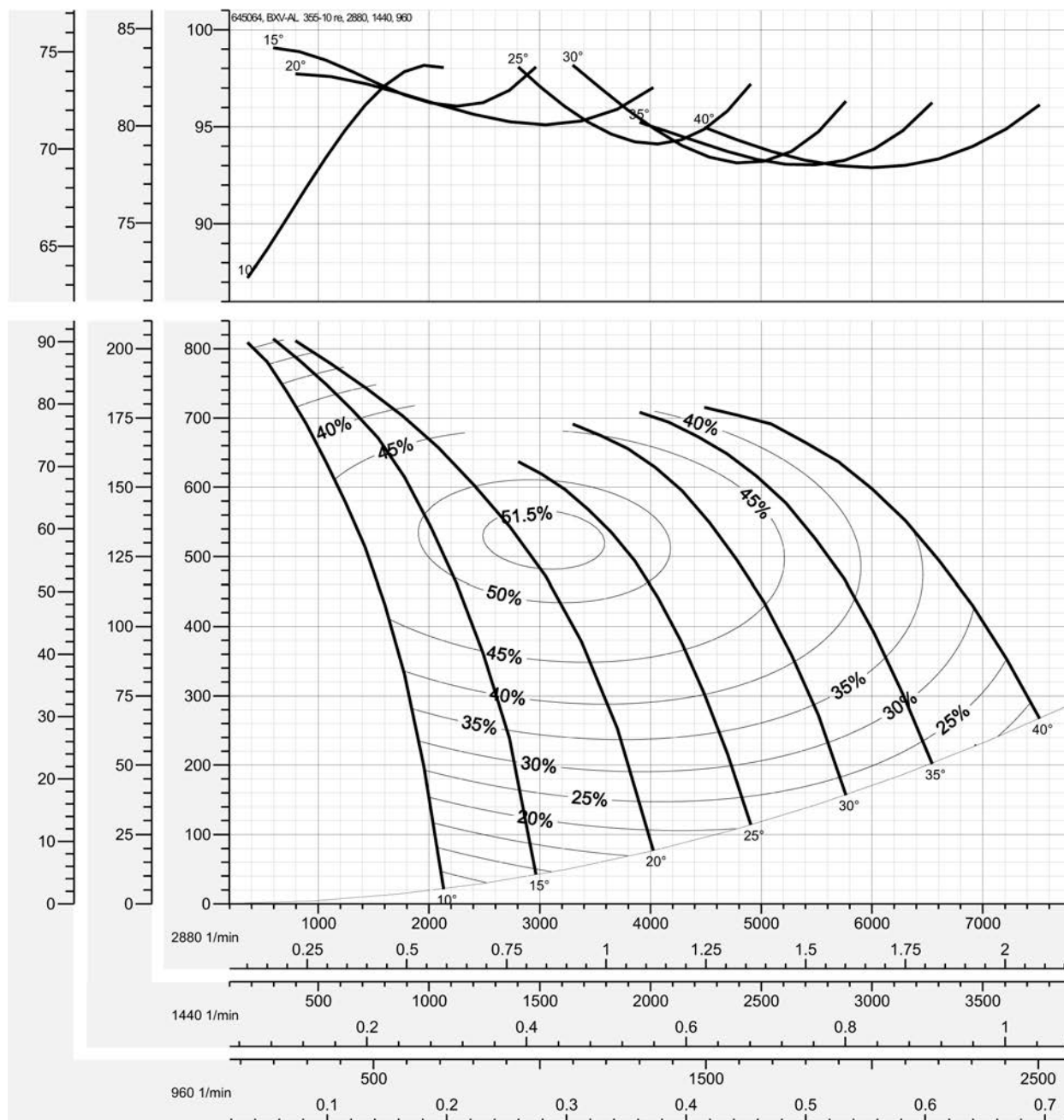
ВХВ 6-пол.


ВХВ 315-10; 50 Гц

Спектр относительных частот LWARel в дБ/окт.

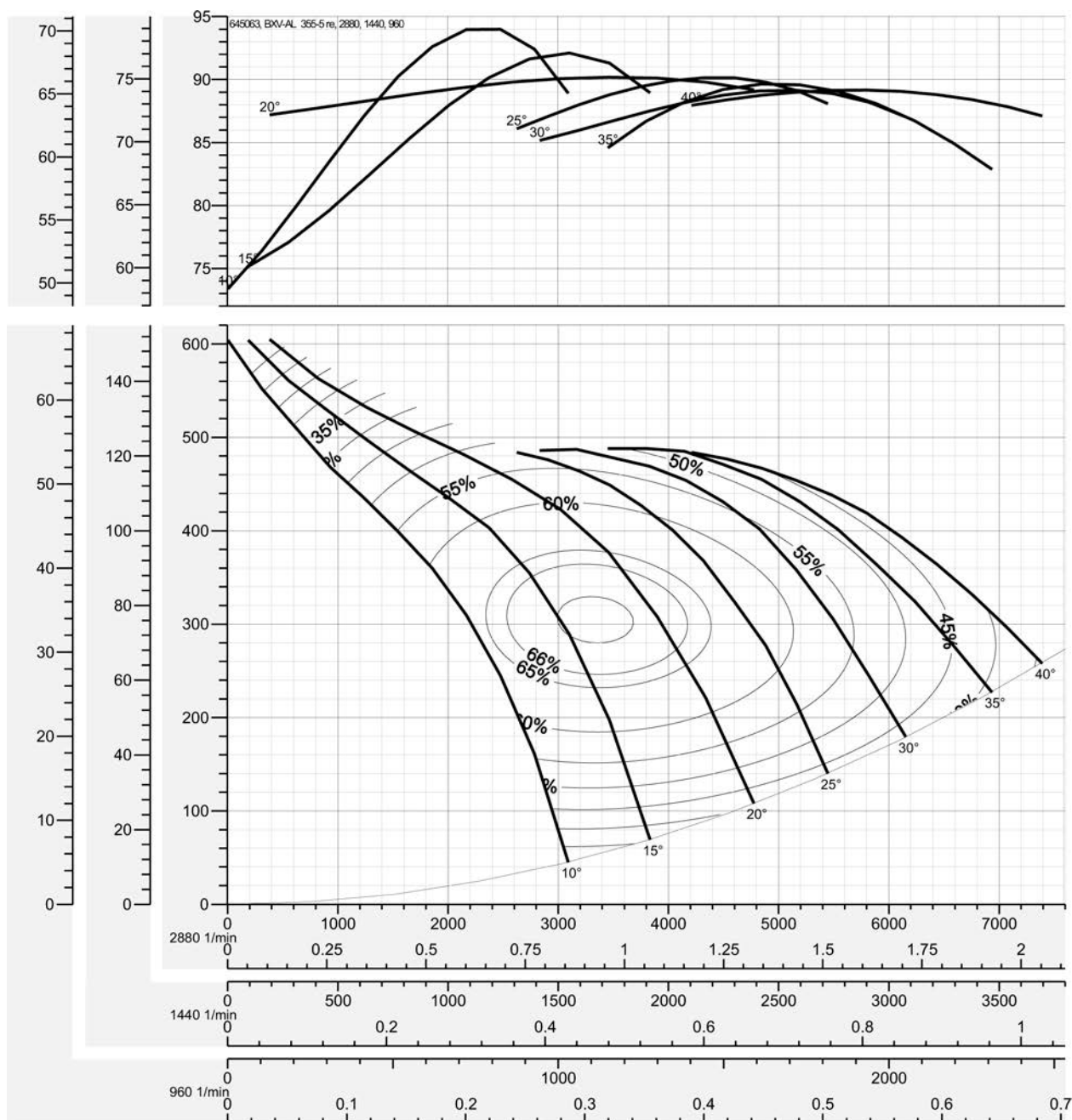
Скорость двигателя [1/мин]	Сторона	Итого	Октавный диапазон средней частоты [Гц]								дБ(А)
			63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
960	inlet	-1	-11	-4	-6	-9	-11	-15	-22	-30	-6
	outlet	0	-8	-5	-6	-8	-13	-19	-25	-33	-7
1440	inlet	-1	-12	-6	-5	-12	-10	-12	-18	-31	-6
	outlet	0	-9	-8	-4	-12	-13	-15	-18	-28	-7
2880	inlet	-2	-8	-10	-9	-9	-7	-10	-13	-22	-3
	outlet	0	-7	-10	-7	-7	-11	-13	-15	-22	-5

ВХВ 315-05; 50 Гц

Спектр относительных частот LWAreI в дБ/окт.

Скорость двигателя [1/мин]	Сторона	Итого	Октавный диапазон средней частоты [Гц]								дБ(А)
			63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
960	inlet	-1	-8	-9	-2	-9	-12	-15	-24	-33	-4
	outlet	0	-6	-10	-3	-9	-14	-20	-24	-31	-7
1440	inlet	1	-9	-6	-8	-11	-10	-12	-17	-27	-6
	outlet	0	-7	-6	-8	-11	-11	-13	-16	-23	-6
2880	inlet	0	-7	-8	-8	-11	-9	-10	-14	-22	-5
	outlet	0	-8	-8	-6	-10	-10	-12	-15	-20	-5

ВХВ 355-10; 50 Гц

Спектр относительных частот LWАrel в дБ/окт.

Скорость двигателя [1/мин]	Сторона	Итого	Октавный диапазон средней частоты [Гц]								дБ(А)
			63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
960	inlet	-1	-11	-4	-6	-9	-11	-15	-22	-30	-6
	outlet	0	-8	-5	-6	-8	-13	-19	-25	-33	-7
1440	inlet	-1	-12	-6	-5	-12	-10	-12	-18	-31	-6
	outlet	0	-9	-8	-4	-12	-13	-15	-18	-28	-7
2880	inlet	-2	-8	-10	-9	-9	-7	-10	-13	-22	-3
	outlet	0	-7	-10	-7	-7	-11	-13	-15	-22	-5

ВХВ 355-05; 50 Гц

Спектр относительных частот LWAreI в дБ/окт.

Скорость двигателя [1/мин]	Сторона	Итого	Октавный диапазон средней частоты [Гц]								дБ(А)
			63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
960	inlet	-1	-8	-9	-2	-9	-12	-15	-24	-33	-4
	outlet	0	-6	-10	-3	-9	-14	-20	-24	-31	-7
1440	inlet	1	-9	-6	-8	-11	-10	-12	-17	-27	-6
	outlet	0	-7	-6	-8	-11	-11	-13	-16	-23	-6
2880	inlet	0	-7	-8	-8	-11	-9	-10	-14	-22	-5
	outlet	0	-8	-8	-6	-10	-10	-12	-15	-20	-5

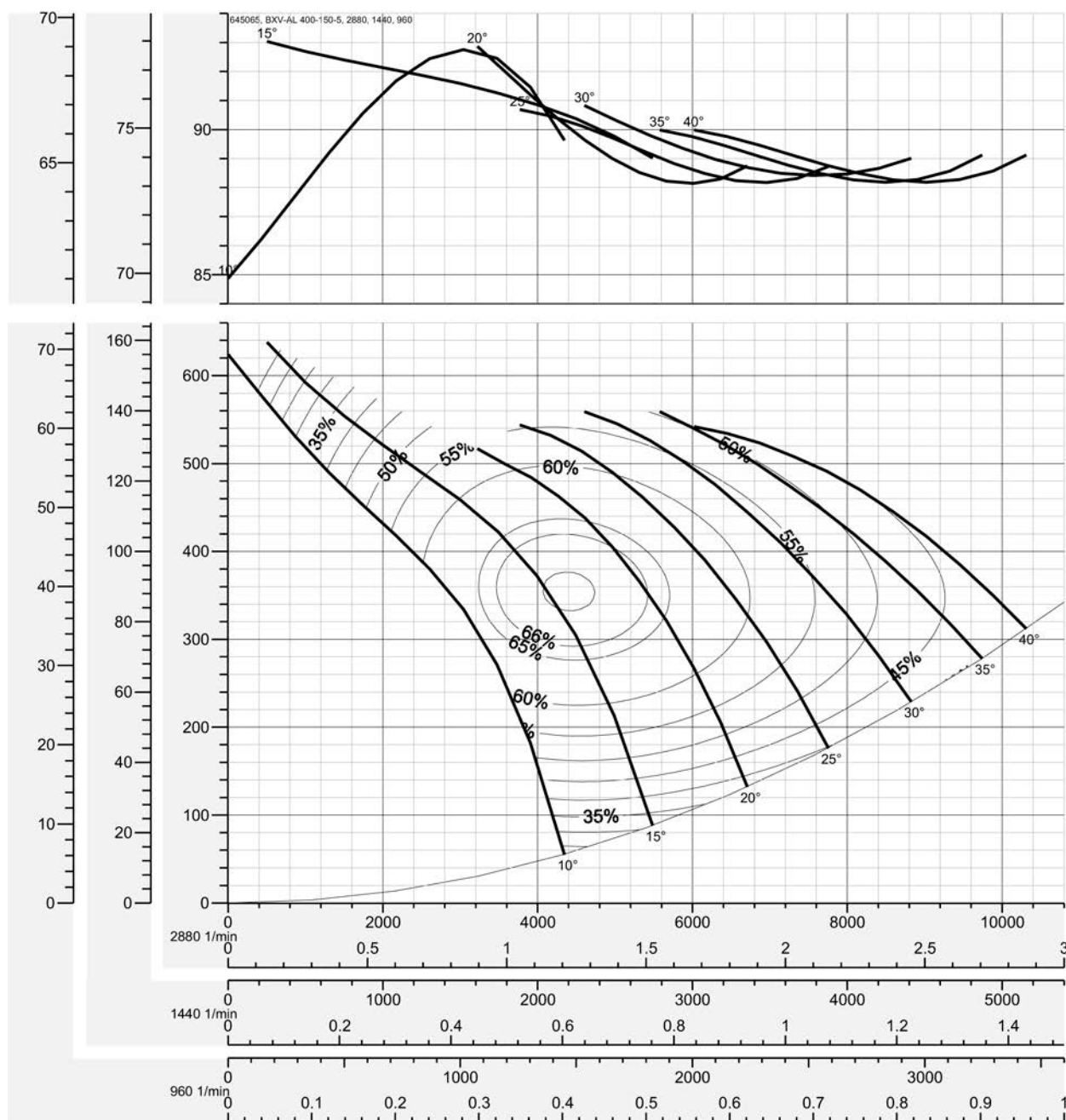
The figure consists of three graphs showing the dependence of the coefficient of friction on the speed of rotation for different models and conditions.

Top Graph: Shows the dependence of the coefficient of friction on the speed of rotation for the model 45066, BXV-AL, 400-10 re, 2880, 1440, 960. The y-axis represents the coefficient of friction (ranging from 70 to 110), and the x-axis represents the speed of rotation (ranging from 0 to 12000 1/min). The curves are labeled with temperatures: 15°, 20°, 25°, 30°, 35°, and 40°. The coefficient of friction decreases as the speed of rotation increases and as the temperature increases.

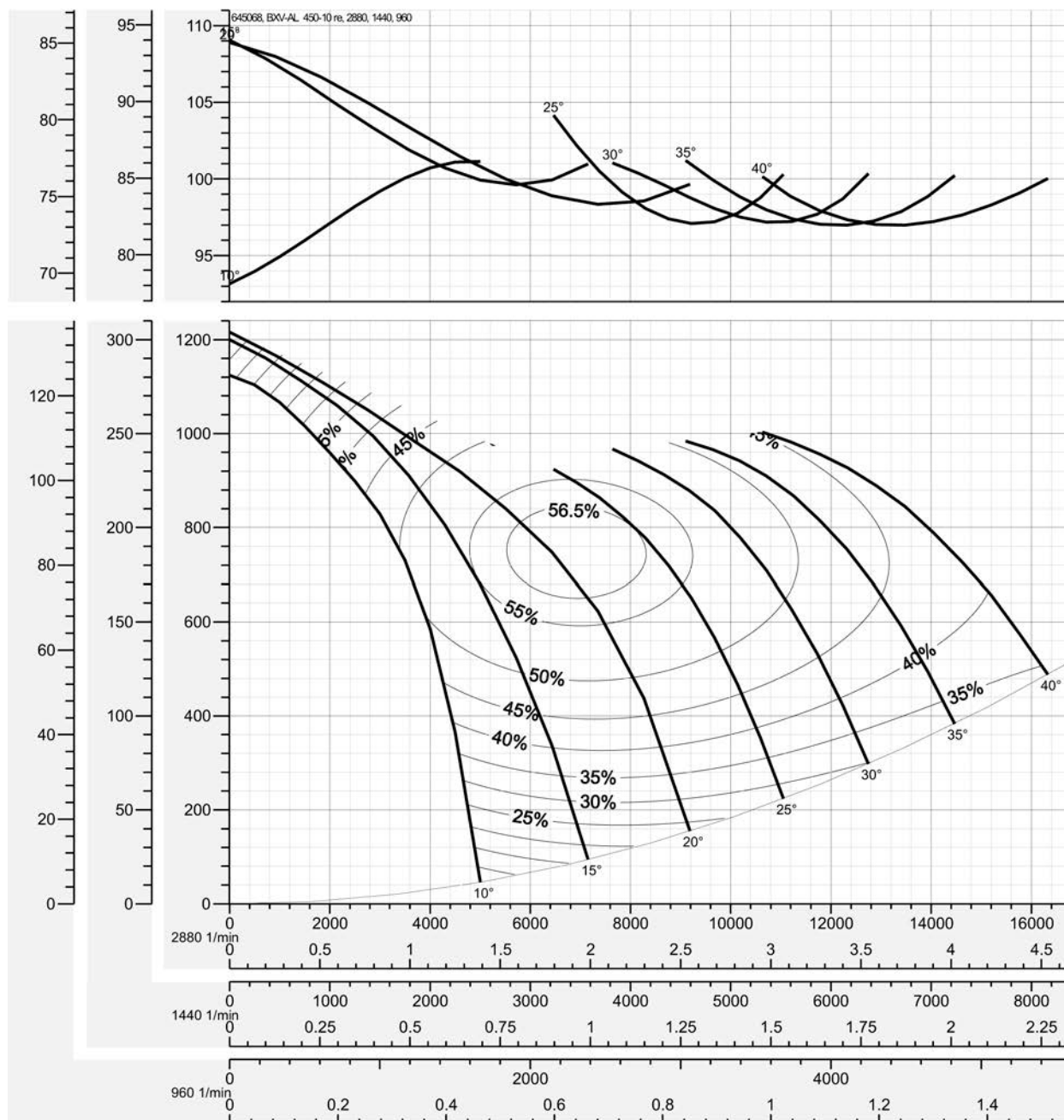
Middle Graph: Shows the dependence of the coefficient of friction on the speed of rotation for the model 2880 1/min. The y-axis represents the coefficient of friction (ranging from 0 to 250), and the x-axis represents the speed of rotation (ranging from 0 to 12000 1/min). The curves are labeled with temperatures: 10°, 15°, 20°, 25°, 30°, 35°, 40°, 45%, 50%, 55%, and 56%. The coefficient of friction decreases as the speed of rotation increases and as the temperature increases.

Bottom Graph: Shows the dependence of the coefficient of friction on the speed of rotation for the model 1440 1/min. The y-axis represents the coefficient of friction (ranging from 0 to 250), and the x-axis represents the speed of rotation (ranging from 0 to 6000 1/min). The curves are labeled with temperatures: 10°, 15°, 20°, 25°, 30°, 35°, 40°, 45%, 50%, 55%, and 56%. The coefficient of friction decreases as the speed of rotation increases and as the temperature increases.

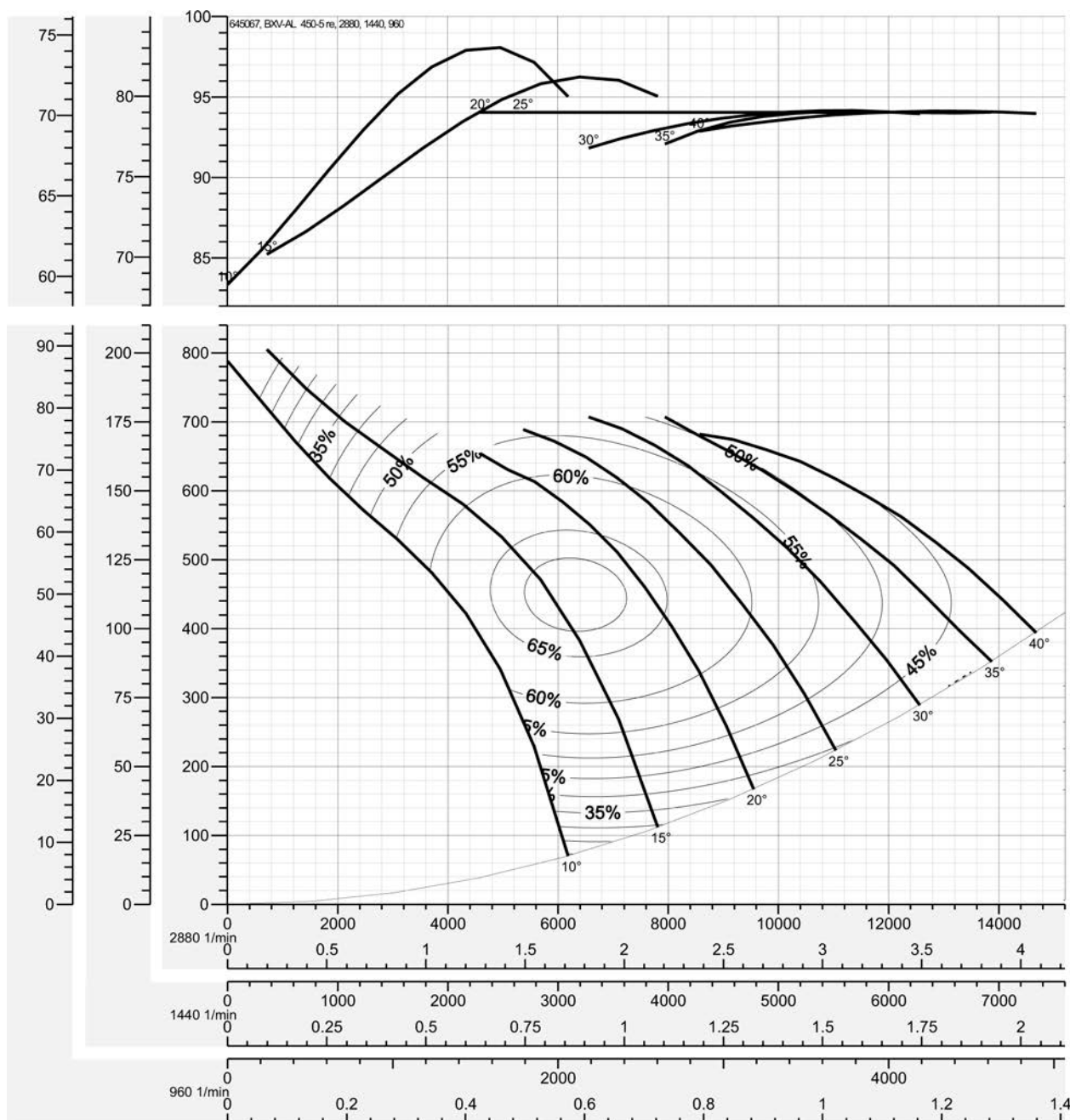
Скорость двигателя [1/мин]	Сторона	Итого	Октавный диапазон средней частоты [Гц]								дБ(А)
			63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
960	inlet	-1	-9	-6	-6	-8	-11	-14	-22	-32	-6
	outlet	0	-8	-6	-6	-7	-10	-15	-22	-33	-5
1440	inlet	-1	-12	-8	-6	-9	-8	-10	-16	-27	-4
	outlet	0	-9	-9	-6	-9	-10	-12	-16	-26	-5
2880	inlet	-1	-8	-11	-10	-6	-7	-10	-15	-23	-3
	outlet	0	-8	-8	-9	-7	-10	-12	-16	-21	-5

ВХВ 400-05; 50 Гц

Спектр относительных частот LWAreI в дБ/окт.

Скорость двигателя [1/мин]	Сторона	Итого	Октавный диапазон средней частоты [Гц]								дБ(А)
			63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
960	inlet	1	-6	-9	-4	-10	-11	-14	-22	-32	-6
	outlet	0	-5	-7	-4	-8	-10	-15	-20	-28	-4
1440	inlet	0	-8	-6	-7	-11	-10	-13	-17	-26	-6
	outlet	0	-7	-6	-8	-11	-10	-13	-17	-23	-6
2880	inlet	1	-7	-10	-7	-10	-9	-12	-15	-22	-5
	outlet	0	-11	-8	-5	-10	-10	-12	-16	-20	-5

ВХВ 450-10; 50 Гц

Спектр относительных частот LWArel в дБ/окт.

Скорость двигателя [1/мин]	Сторона	Итого	Октавный диапазон средней частоты [Гц]								дБ(А)
			63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
960	inlet	-1	-9	-6	-6	-8	-11	-14	-22	-32	-6
	outlet	0	-8	-6	-6	-7	-10	-15	-22	-33	-5
1440	inlet	-1	-12	-8	-6	-9	-8	-10	-16	-27	-4
	outlet	0	-9	-9	-6	-9	-10	-12	-16	-26	-5
2880	inlet	-1	-8	-11	-10	-6	-7	-10	-15	-23	-3
	outlet	0	-8	-8	-9	-7	-10	-12	-16	-21	-5

ВХВ 450-05; 50 Гц

Спектр относительных частот LWAreI в дБ/окт.

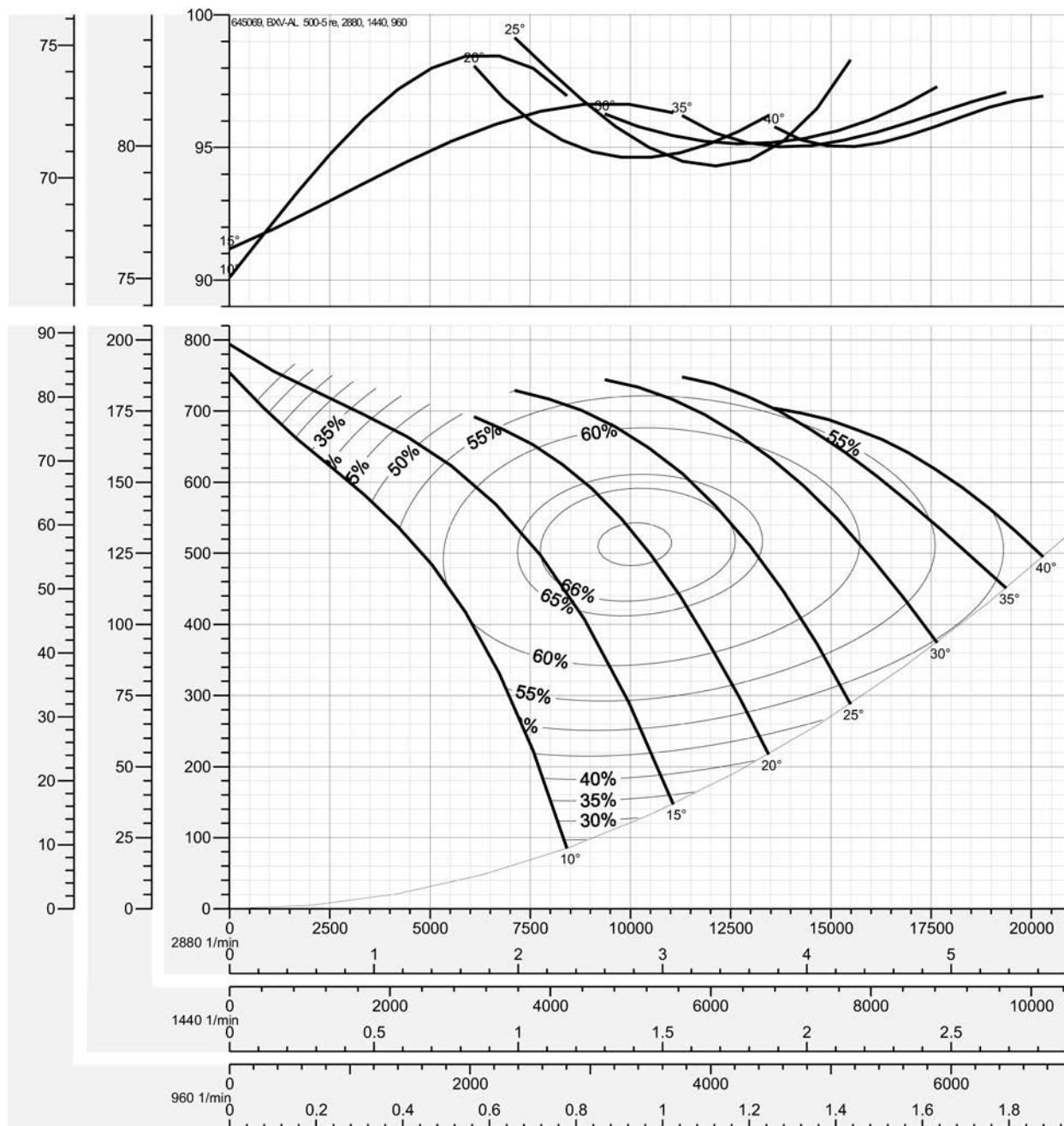
Скорость двигателя [1/мин]	Сторона	Итого	Октавный диапазон средней частоты [Гц]								дБ(А)
			63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
960	inlet	1	-6	-9	-4	-10	-11	-14	-22	-32	-6
	outlet	0	-5	-7	-4	-8	-10	-15	-20	-28	-4
1440	inlet	0	-8	-6	-7	-11	-10	-13	-17	-26	-6
	outlet	0	-7	-6	-8	-11	-10	-13	-17	-23	-6
2880	inlet	1	-7	-10	-7	-10	-9	-12	-15	-22	-5
	outlet	0	-11	-8	-5	-10	-10	-12	-16	-20	-5

The top chart shows the relationship between shaft diameter (mm) and bearing bore diameter (mm) for different bearing types. The y-axis represents the bearing bore diameter (mm) from 75 to 110. The x-axis represents the shaft diameter (mm) from 0 to 100. The chart includes curves for different bearing types: 10°, 15°, 20°, 25°, 30°, 35°, 40°, and 45°.

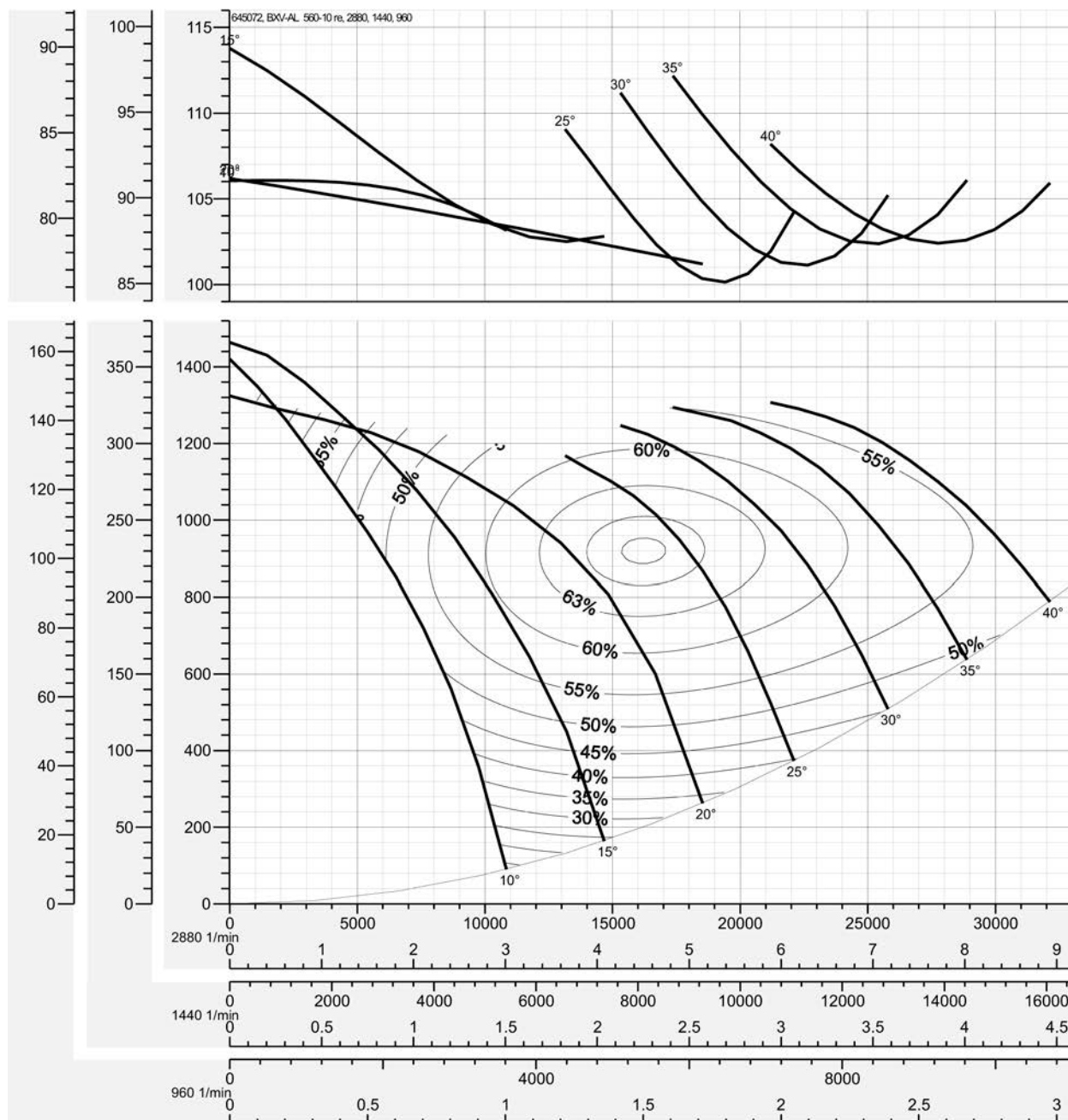
The middle chart shows the relationship between shaft diameter (mm) and bearing outer diameter (mm) for different bearing types. The y-axis represents the bearing outer diameter (mm) from 0 to 140. The x-axis represents the shaft diameter (mm) from 0 to 22500. The chart includes curves for different bearing types: 10°, 15°, 20°, 25°, 30°, 35°, 40°, 45°, 50%, 55%, 60%, and 64.5%.

The bottom chart shows the relationship between shaft diameter (mm) and bearing inner diameter (mm) for different bearing types. The y-axis represents the bearing inner diameter (mm) from 0 to 140. The x-axis represents the shaft diameter (mm) from 0 to 22500. The chart includes curves for different bearing types: 10°, 15°, 20°, 25°, 30°, 35°, 40°, 45%, 50%, 55%, 60%, and 64.5%.

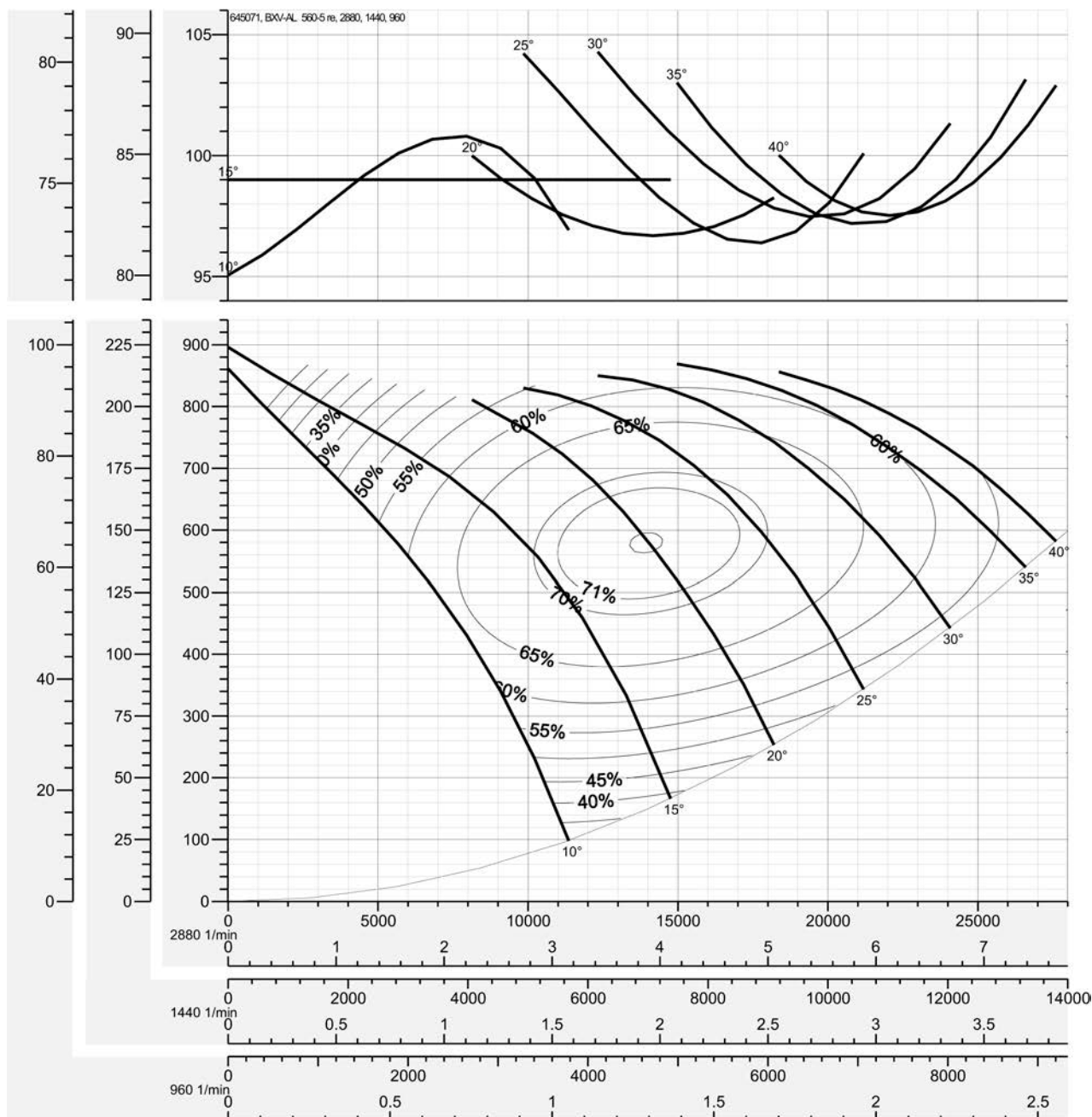
Скорость двигателя [1/мин]	Сторона	Итого	Октавный диапазон средней частоты [Гц]								дБ(А)
			63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
960	inlet	0	-8	-11	-8	-7	-10	-14	-21	-35	-6
	outlet	0	-9	-9	-7	-7	-10	-12	-20	-30	-5
1440	inlet	1	-13	-10	-9	-7	-6	-10	-13	-25	-2
	outlet	0	-10	-11	-8	-8	-9	-11	-15	-24	-5
2880	inlet	1	-13	-16	-13	-7	-5	-9	-12	-16	-2
	outlet	0	-11	-13	-10	-6	-5	-7	-9	-15	0

ВХВ 500-05; 50 Гц

Спектр относительных частот LWAreI в дБ/окт.

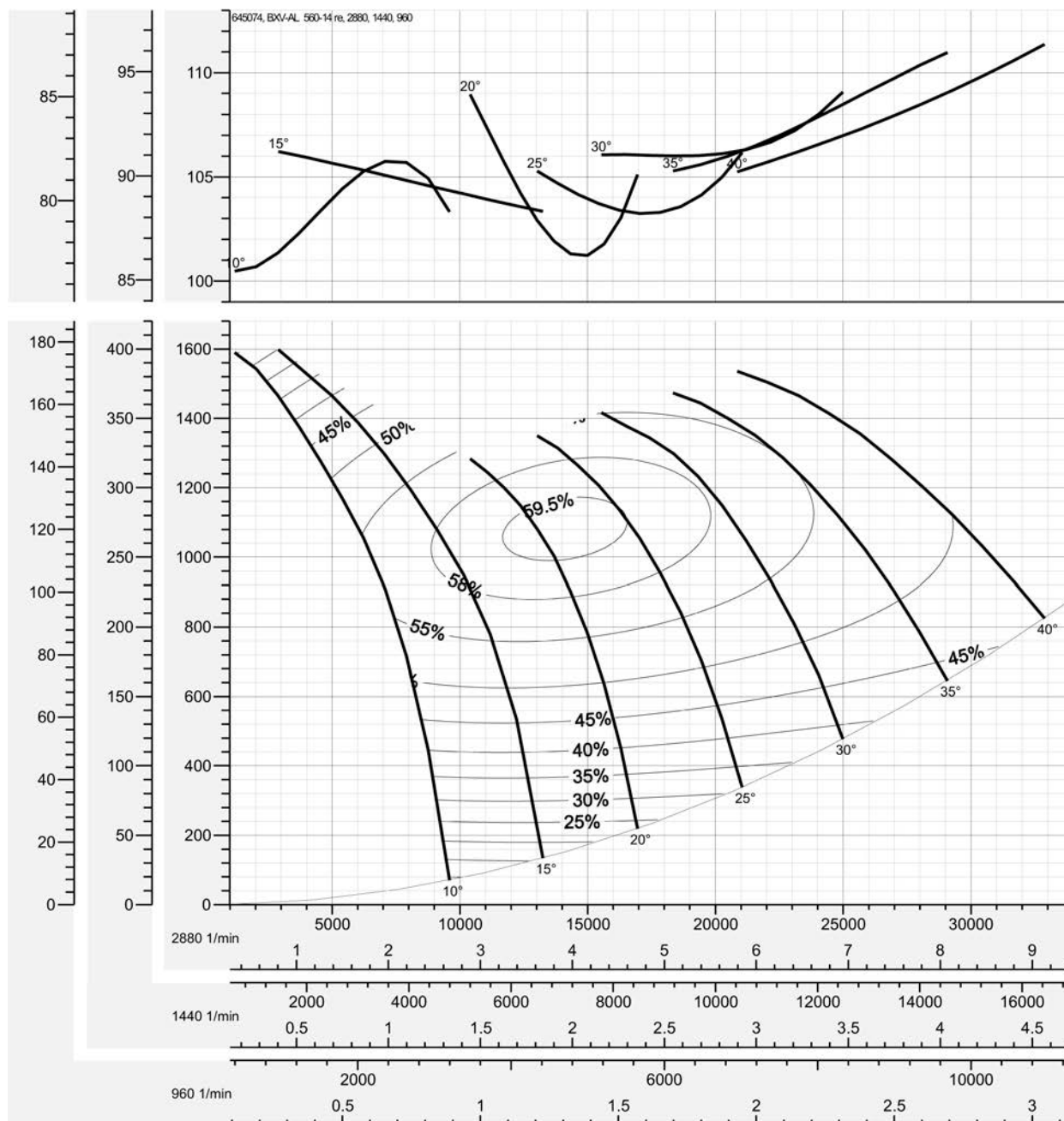
Скорость двигателя [1/мин]	Сторона	Итого	Октавный диапазон средней частоты [Гц]								дБ(А)
			63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
960	inlet	3	-3	-13	-9	-9	-11	-14	-20	-32	-7
	outlet	0	-4	-9	-6	-6	-8	-13	-17	-26	-3
1440	inlet	0	-8	-6	-10	-9	-10	-13	-16	-26	-5
	outlet	0	-7	-6	-8	-11	-10	-13	-17	-23	-6
2880	inlet	2	-6	-15	-8	-8	-8	-12	-14	-21	-5
	outlet	0	-10	-11	-7	-9	-9	-11	-14	-20	-5

ВХВ 560-10; 50 Гц

Спектр относительных частот LWArel в дБ/окт.

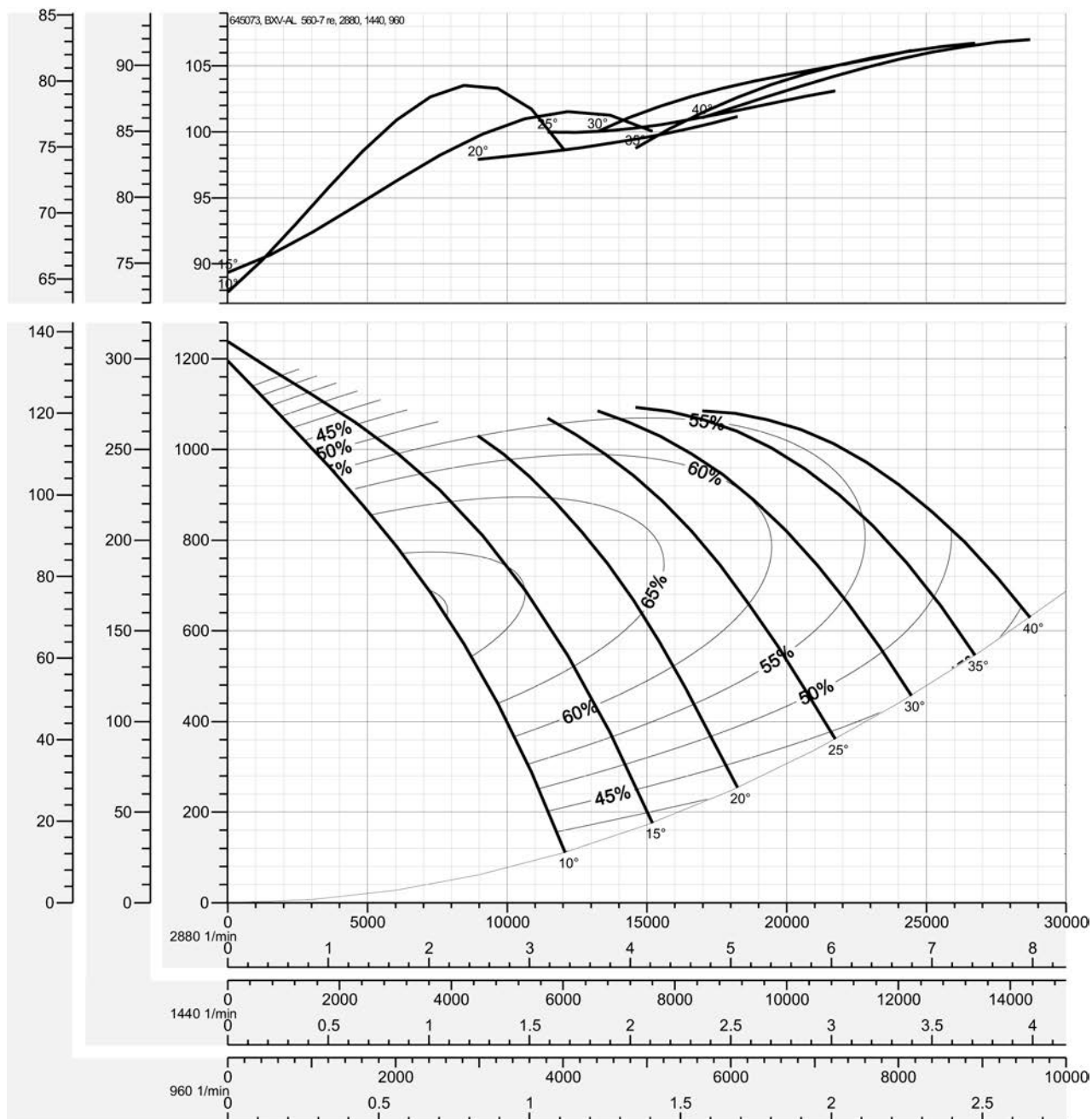
Скорость двигателя [1/мин]	Сторона	Итого	Октавный диапазон средней частоты [Гц]								дБ(А)
			63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
960	inlet	0	-8	-10	-7	-7	-11	-15	-21	-34	-6
	outlet	0	-8	-9	-7	-7	-9	-13	-19	-29	-5
1440	inlet	-1	-13	-13	-8	-7	-7	-11	-14	-24	-3
	outlet	0	-10	-12	-8	-8	-9	-11	-14	-23	-5
2880	inlet	1	-13	-16	-13	-7	-5	-9	-12	-16	-2
	outlet	0	-11	-11	-10	-6	-5	-7	-9	-15	0

ВХВ 560-05; 50 Гц

Спектр относительных частот LWArel в дБ/окт.

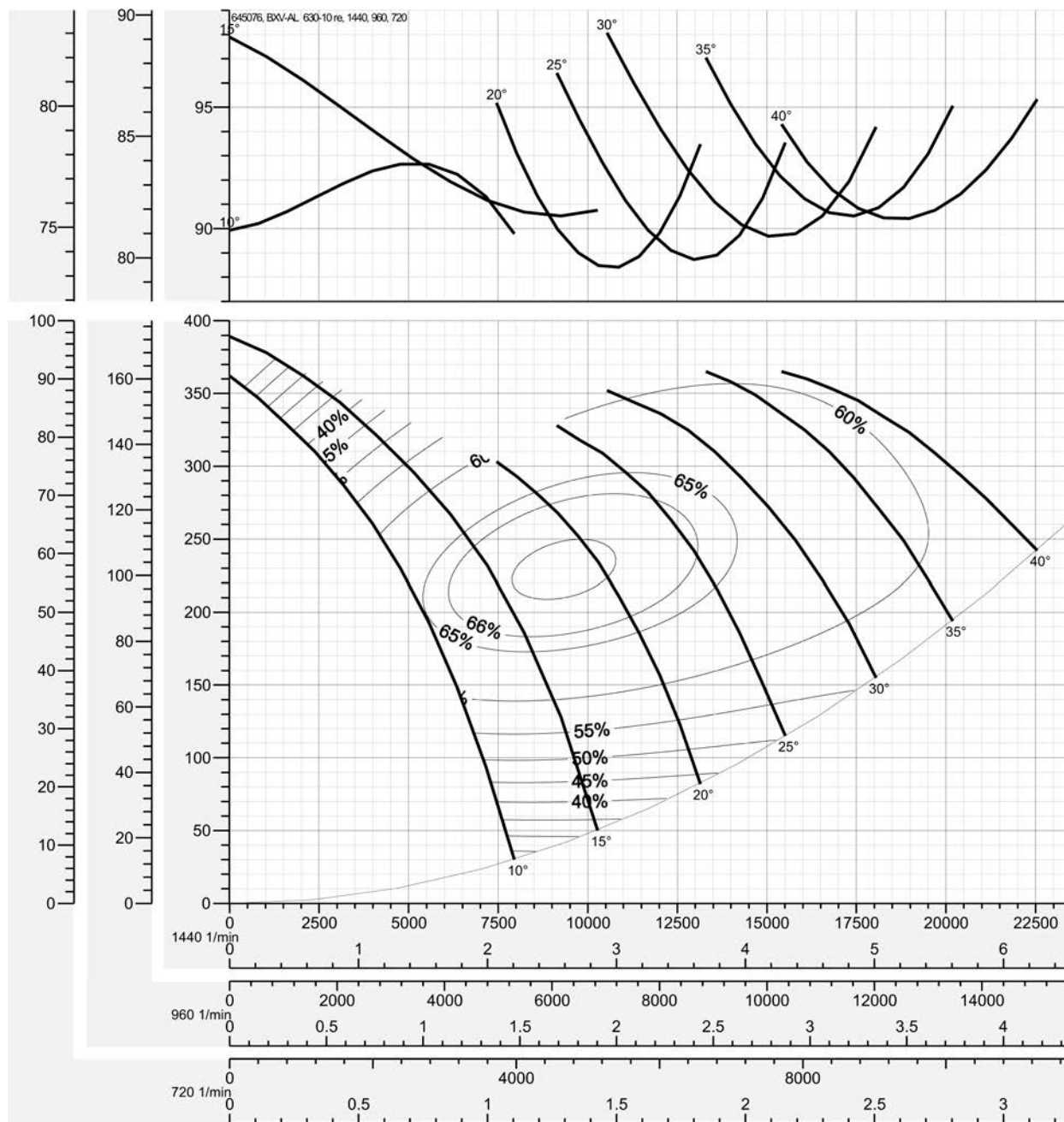
Скорость двигателя [1/мин]	Сторона	Итого	Октавный диапазон средней частоты [Гц]								дБ(А)
			63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
960	inlet	2	-4	-11	-9	-7	-12	-15	-20	-32	-7
	outlet	0	-4	-10	-7	-6	-9	-14	-18	-26	-3
1440	inlet	0	-7	-6	-8	-10	-11	-13	-17	-26	-6
	outlet	0	-7	-6	-10	-10	-10	-13	-16	-23	-6
2880	inlet	2	-6	-12	-9	-9	-9	-12	-15	-21	-5
	outlet	0	-9	-10	-6	-9	-9	-13	-15	-20	-4

ВХВ 560-14; 50 Гц

Спектр относительных частот LWArel в Дб/окт.

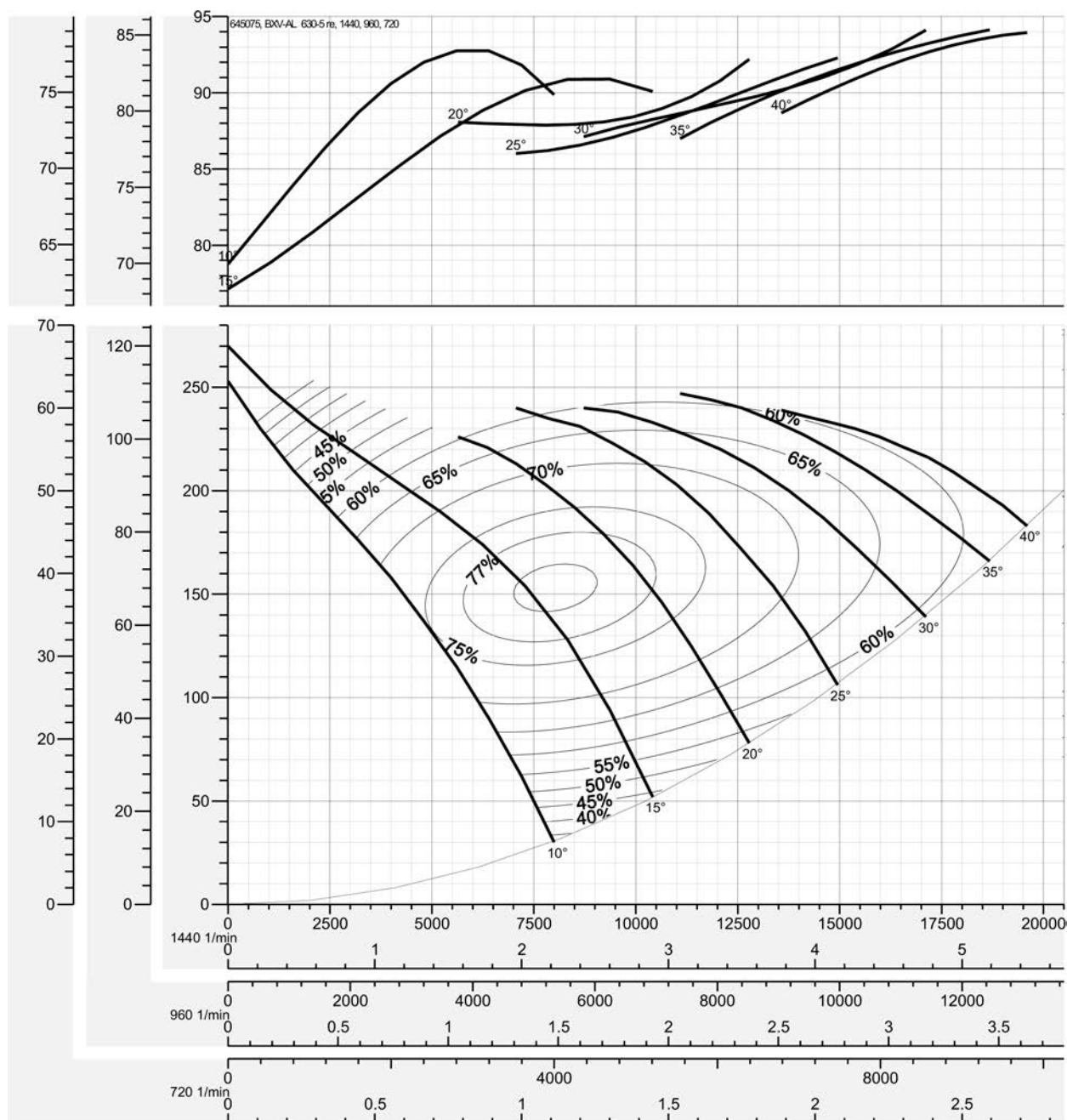
Скорость двигателя [1/мин]	Сторона	Итого	Октавный диапазон средней частоты [Гц]								дБ(А)
			63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
960	inlet	-2	-11	-13	-8	-6	-10	-14	-20	-33	-4
	outlet	0	-8	-11	-8	-6	-9	-13	-18	-25	-5
1440	inlet	0	-17	-17	-8	-6	-9	-12	-16	-28	-4
	outlet	0	-12	-12	-8	-7	-10	-11	-14	-22	-3
2880	inlet	0	-16	-17	-8	-6	-9	-12	-16	-28	-4
	outlet	0	-9	-12	-8	-7	-10	-11	-14	-22	-3

ВХВ 560-07; 50 Гц

Спектр относительных частот LWAreI в дБ/окт.

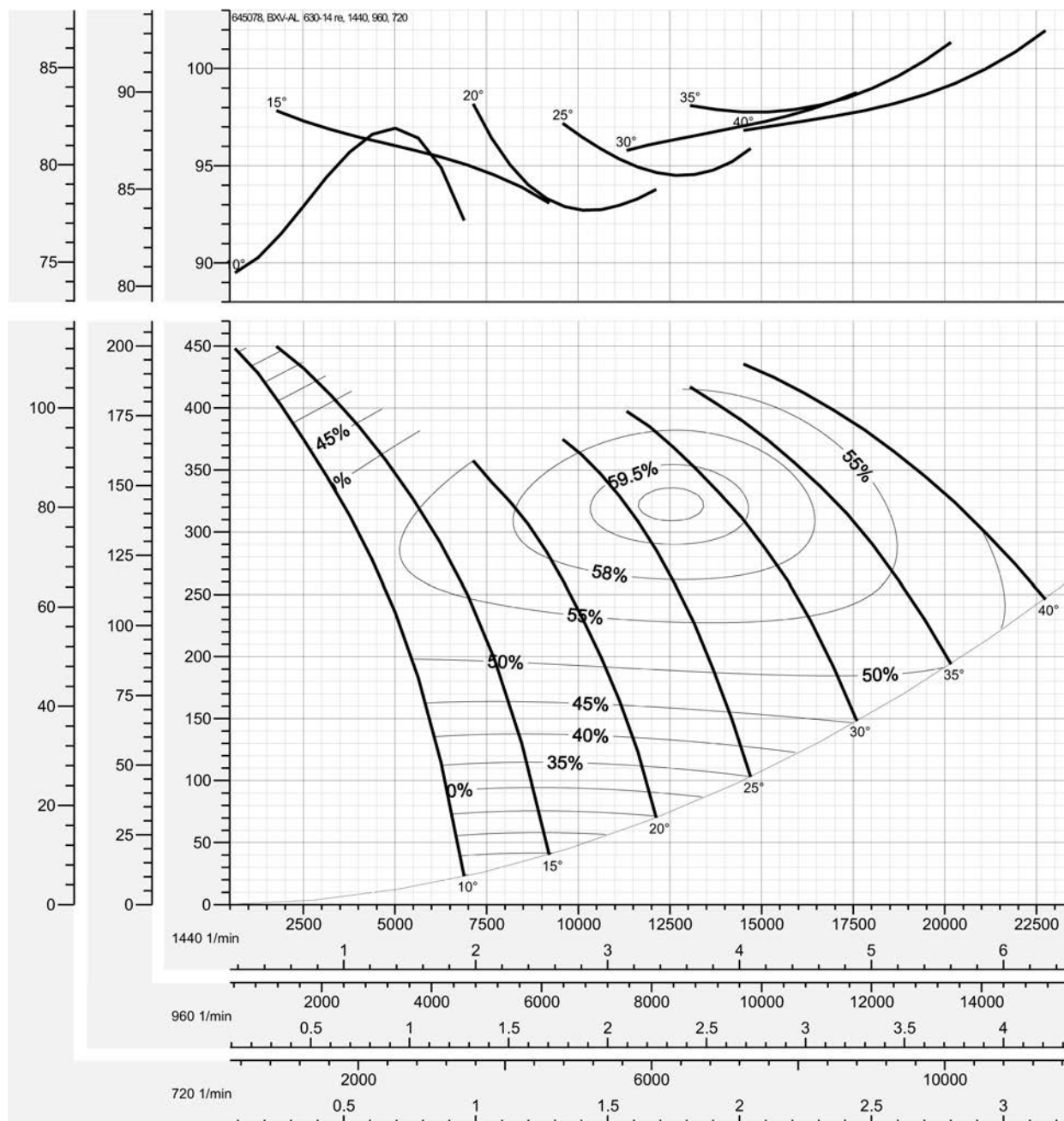
Скорость двигателя [1/мин]	Сторона	Итого	Октавный диапазон средней частоты [Гц]								дБ(А)
			63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
960	inlet	-2	-7	-7	-10	-7	-11	-15	-21	-31	-6
	outlet	-0	-7	-8	-8	-7	-10	-12	-18	-26	-5
1440	inlet	-1	-10	-10	-8	-8	-11	-13	-17	-24	-6
	outlet	0	-7	-7	-9	-10	-12	-13	-15	-22	-7
2880	inlet	0	-10	-15	-7	-6	-10	-13	-18	-22	-5
	outlet	0	-9	-11	-7	-7	-9	-11	-14	-18	-4

ВХВ 630-10; 50 Гц

Спектр относительных частот LWARel в дБ/окт.

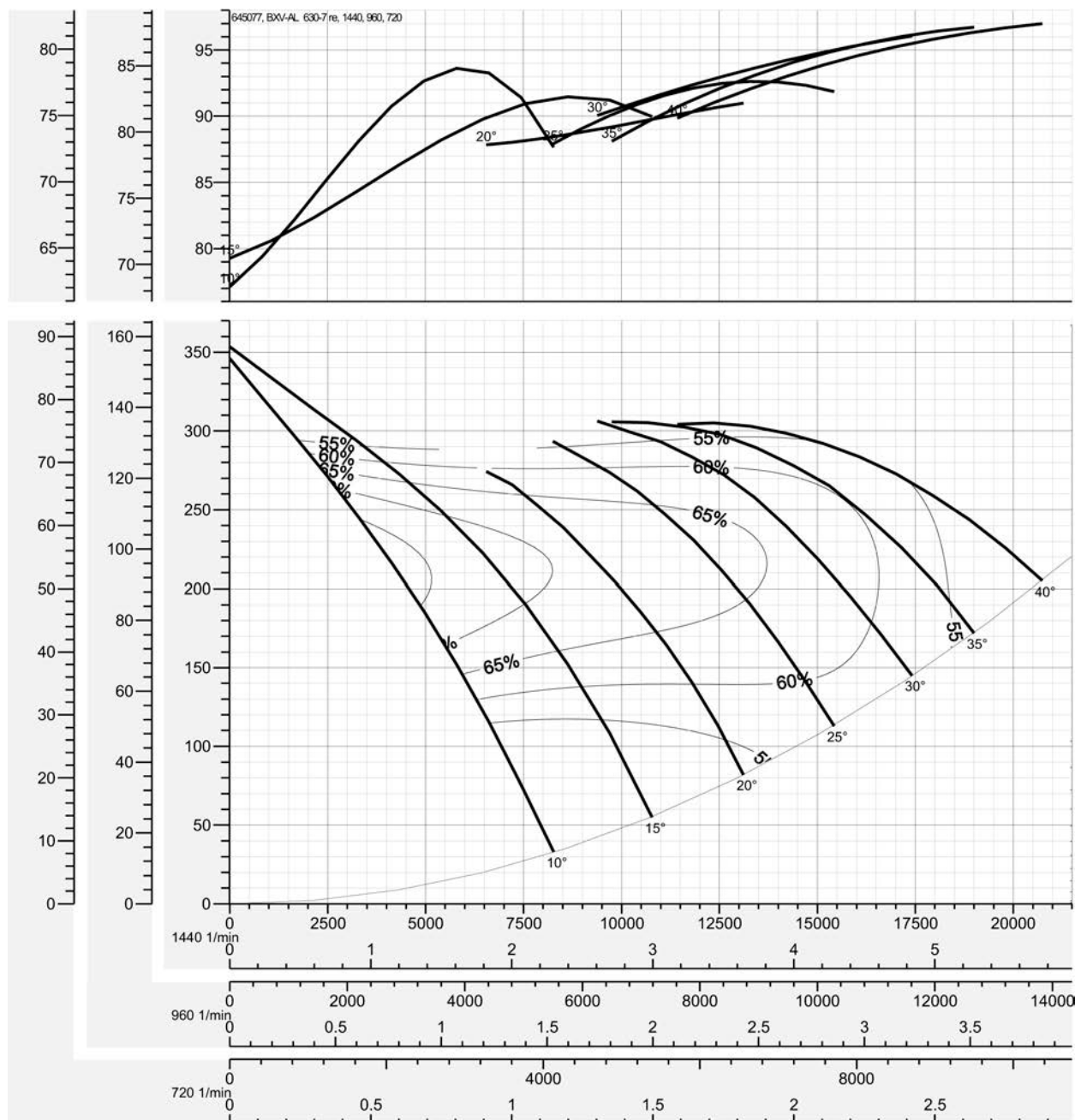
Скорость двигателя [1/мин]	Сторона	Итого	Октавный диапазон средней частоты [Гц]								дБ(А)
			63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
720	inlet	-2	-9	-10	-8	-7	-10	-15	-21	-33	-6
	outlet	0	-7	-9	-8	-7	-9	-13	-18	-28	-5
960	inlet	-2	-9	-10	-8	-7	-10	-15	-21	-33	-6
	outlet	0	-7	-9	-8	-7	-9	-13	-18	-28	-5
1440	inlet	0	-13	-17	-9	-6	-7	-11	-14	-22	-3
	outlet	0	-10	-14	-8	-7	-8	-10	-14	-21	-4

ВХВ 630-05; 50 Гц

Спектр относительных частот LWAreI в дБ/окт.

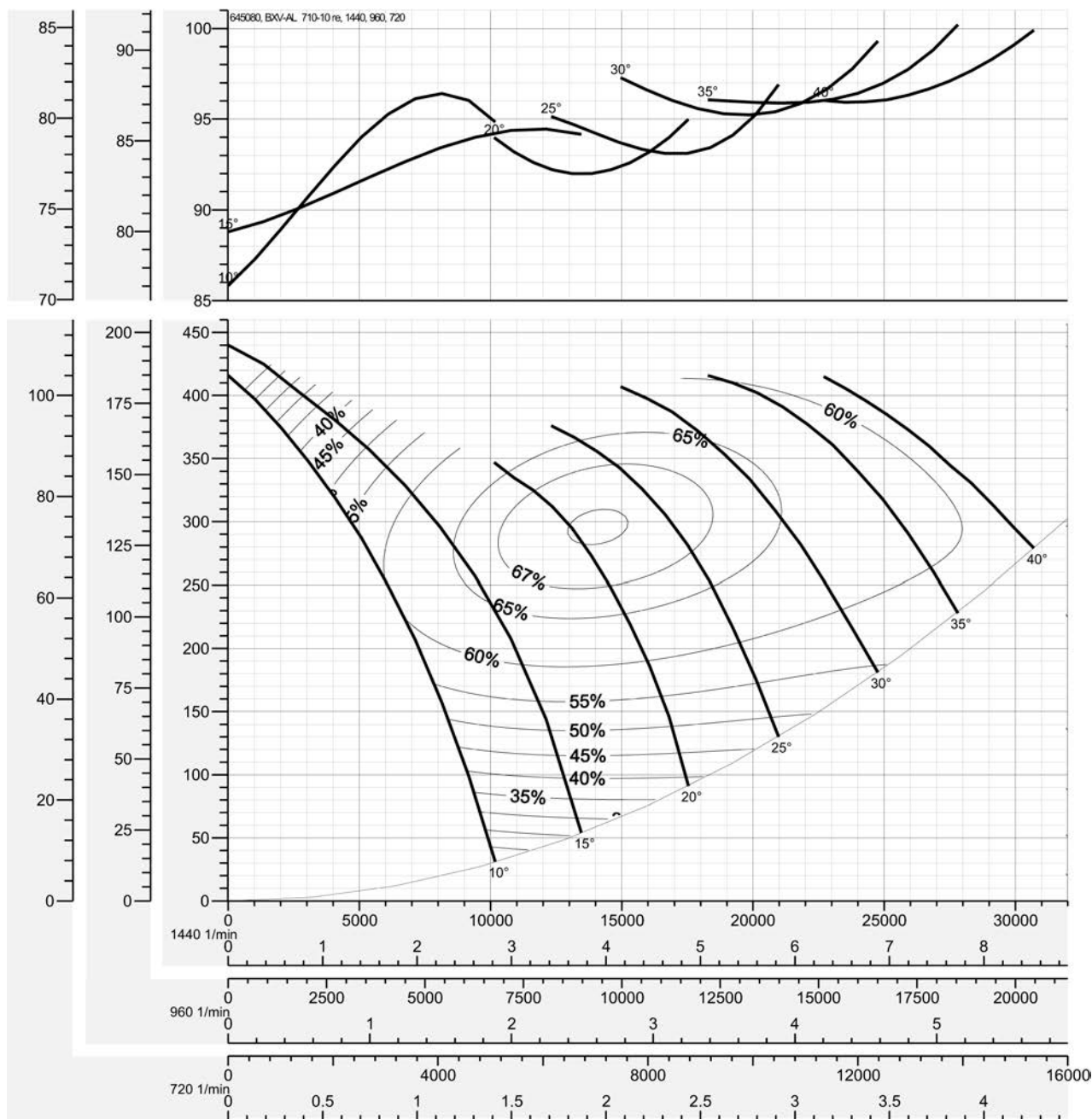
Скорость двигателя [1/мин]	Сторона	Итого	Октавный диапазон средней частоты [Гц]								дБ(А)
			63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
720	inlet	0	-4	-9	-9	-7	-12	-16	-20	-32	-6
	outlet	0	-5	-11	-8	-6	-9	-15	-19	-26	-4
960	inlet	0	-4	-9	-9	-7	-12	-16	-20	-32	-6
	outlet	0	-5	-11	-8	-6	-9	-15	-19	-26	-4
1440	inlet	0	-6	-5	-10	-10	-10	-13	-16	-25	-6
	outlet	0	-7	-6	-11	-11	-11	-13	-15	-23	-6

ВХВ 630-14; 50 Гц

Спектр относительных частот LWARel в дБ/окт.

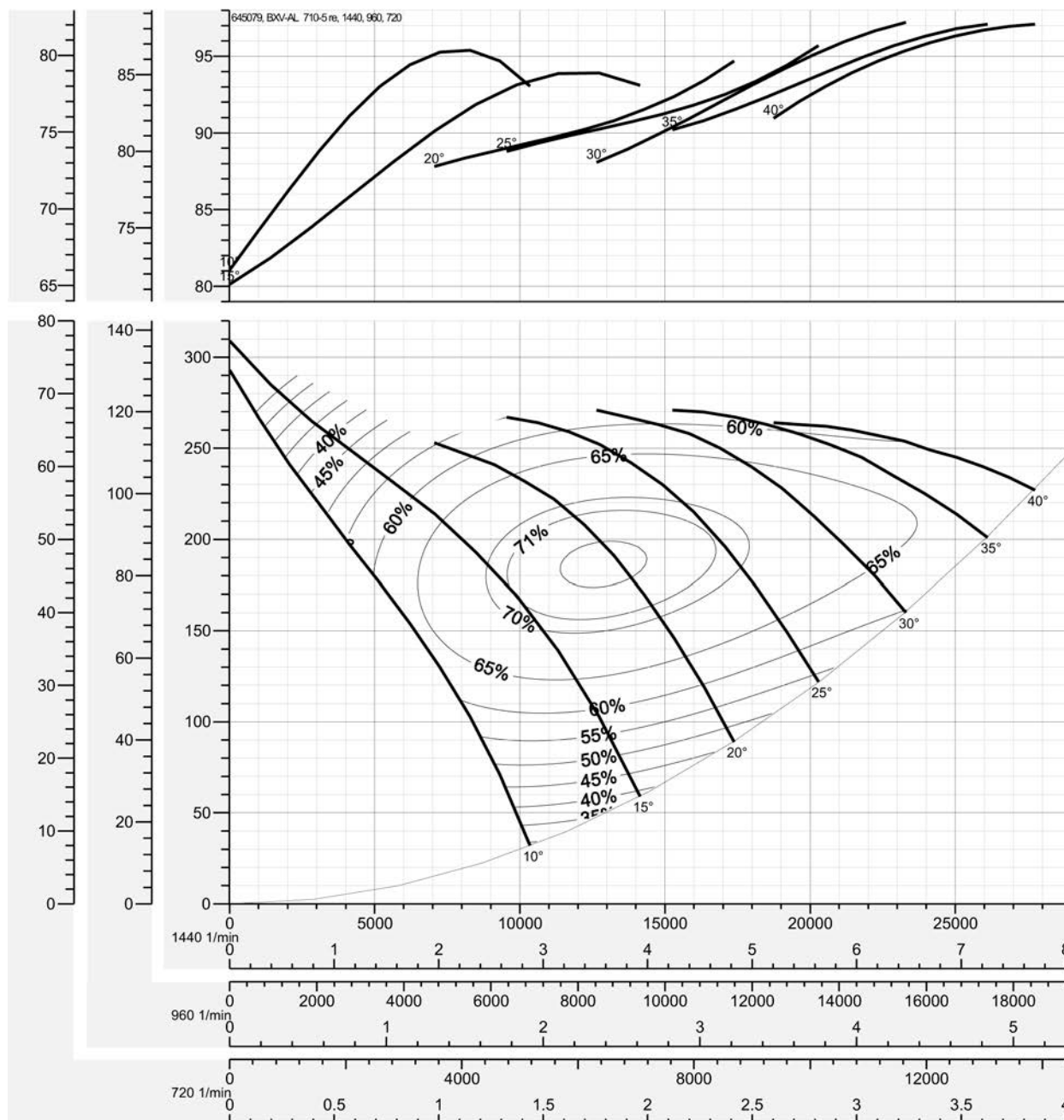
Скорость двигателя [1/мин]	Сторона	Итого	Октавный диапазон средней частоты [Гц]								дБ(А)
			63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
720	inlet	-2	-10	-14	-7	-6	-10	-14	-18	-33	-5
	outlet	0	-7	-12	-8	-7	-10	-14	-19	-25	-5
960	inlet	-2	-10	-14	-7	-6	-10	-14	-18	-33	-5
	outlet	0	-7	-12	-8	-7	-10	-14	-19	-25	-5
1440	inlet	1	-14	-15	-9	-5	-8	-12	-15	-28	-4
	outlet	0	-9	-12	-8	-7	-10	-11	-14	-23	-5

ВХВ 630-07; 50 Гц

Спектр относительных частот LWArel в Дб/окт.

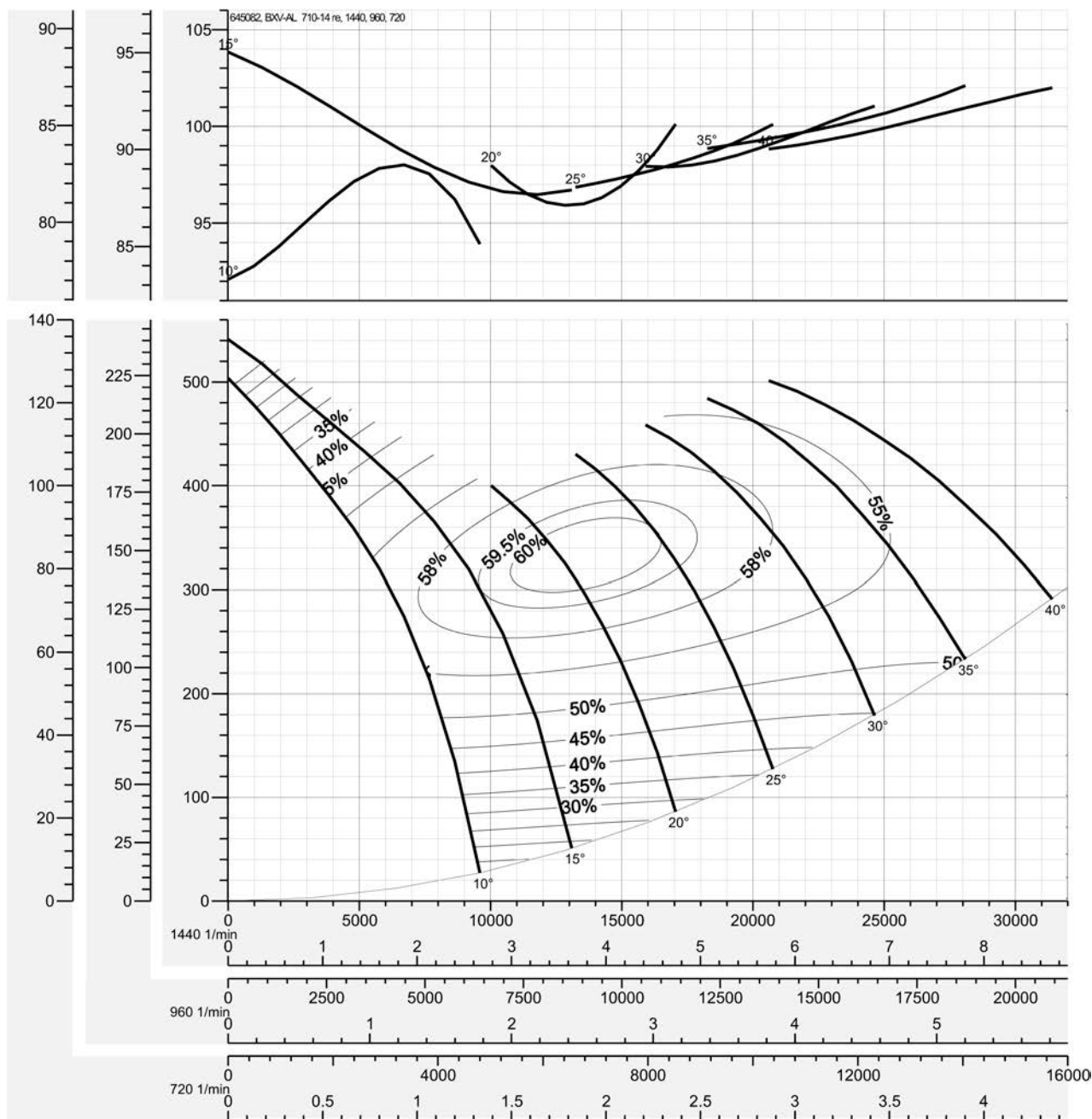
Скорость двигателя [1/мин]	Сторона	Итого	Октавный диапазон средней частоты [Гц]								дБ(А)
			63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
720	inlet	-2	-8	-7	-9	-8	-11	-15	-20	-31	-6
	outlet	0	-6	-8	-9	-7	-10	-13	-19	-26	-5
960	inlet	-2	-8	-7	-9	-8	-11	-15	-20	-31	-6
	outlet	0	-6	-8	-9	-7	-10	-13	-19	-26	-5
1440	inlet	-2	-9	-9	-7	-7	-10	-13	-17	-24	-5
	outlet	0	-7	-8	-10	-11	-13	-14	-16	-22	-8

ВХВ 710-10; 50 Гц

Спектр относительных частот LWArel в Дб/окт.

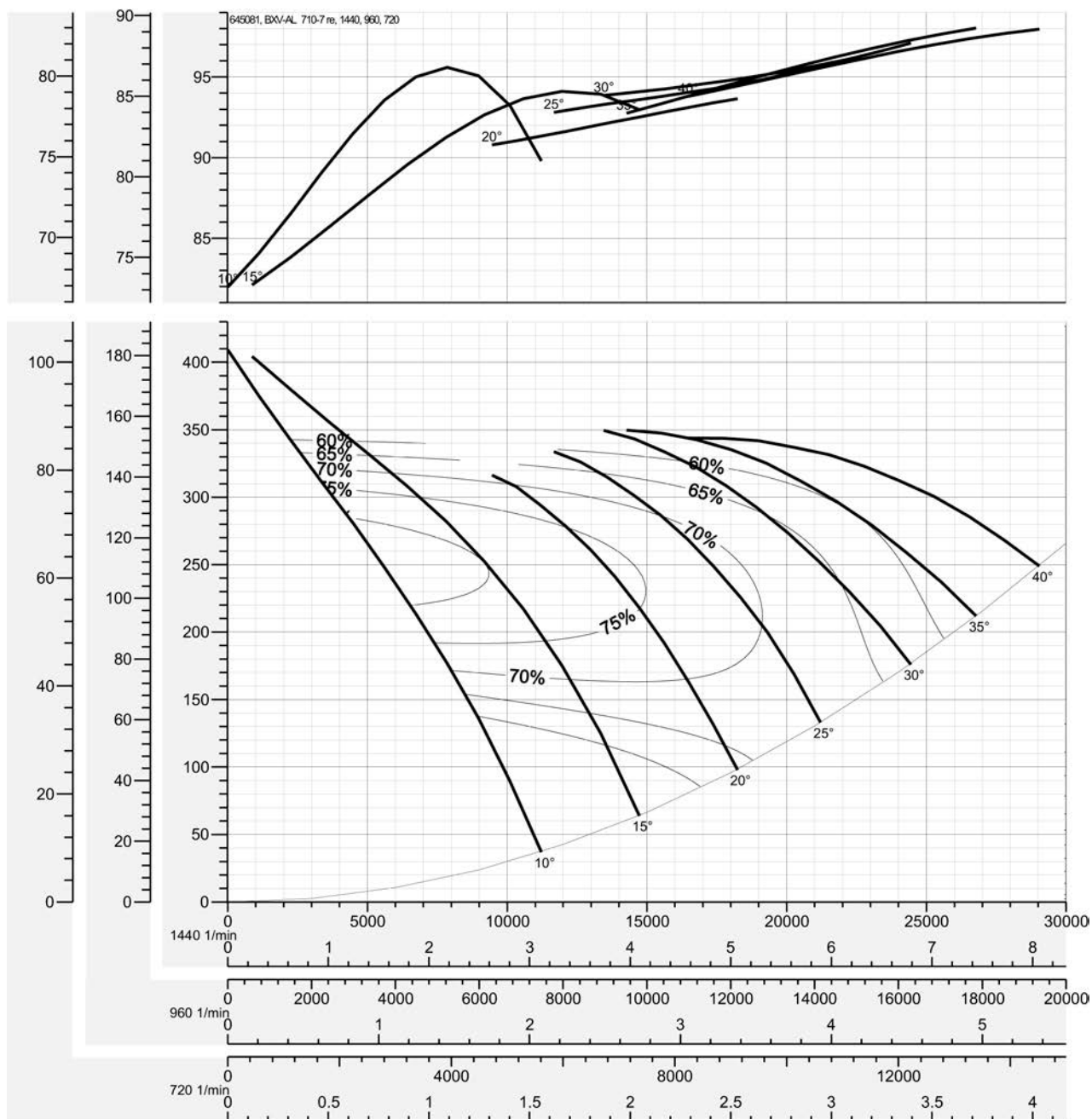
Скорость двигателя [1/мин]	Сторона	Итого	Октавный диапазон средней частоты [Гц]								дБ(А)
			63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
720	inlet	-2	-9	-9	-8	-6	-12	-17	-21	-33	-6
	outlet	0	-7	-10	-9	-6	-9	-13	-17	-27	-4
960	inlet	-2	-9	-9	-8	-6	-12	-17	-21	-33	-6
	outlet	0	-7	-10	-9	-6	-9	-13	-17	-27	-4
1440	inlet	-1	-10	-15	-7	-7	-9	-14	-17	-24	-5
	outlet	0	-9	-14	-10	-8	-9	-11	-14	-21	-5

ВХВ 710-05; 50 Гц

Спектр относительных частот LWArel в дБ/окт.

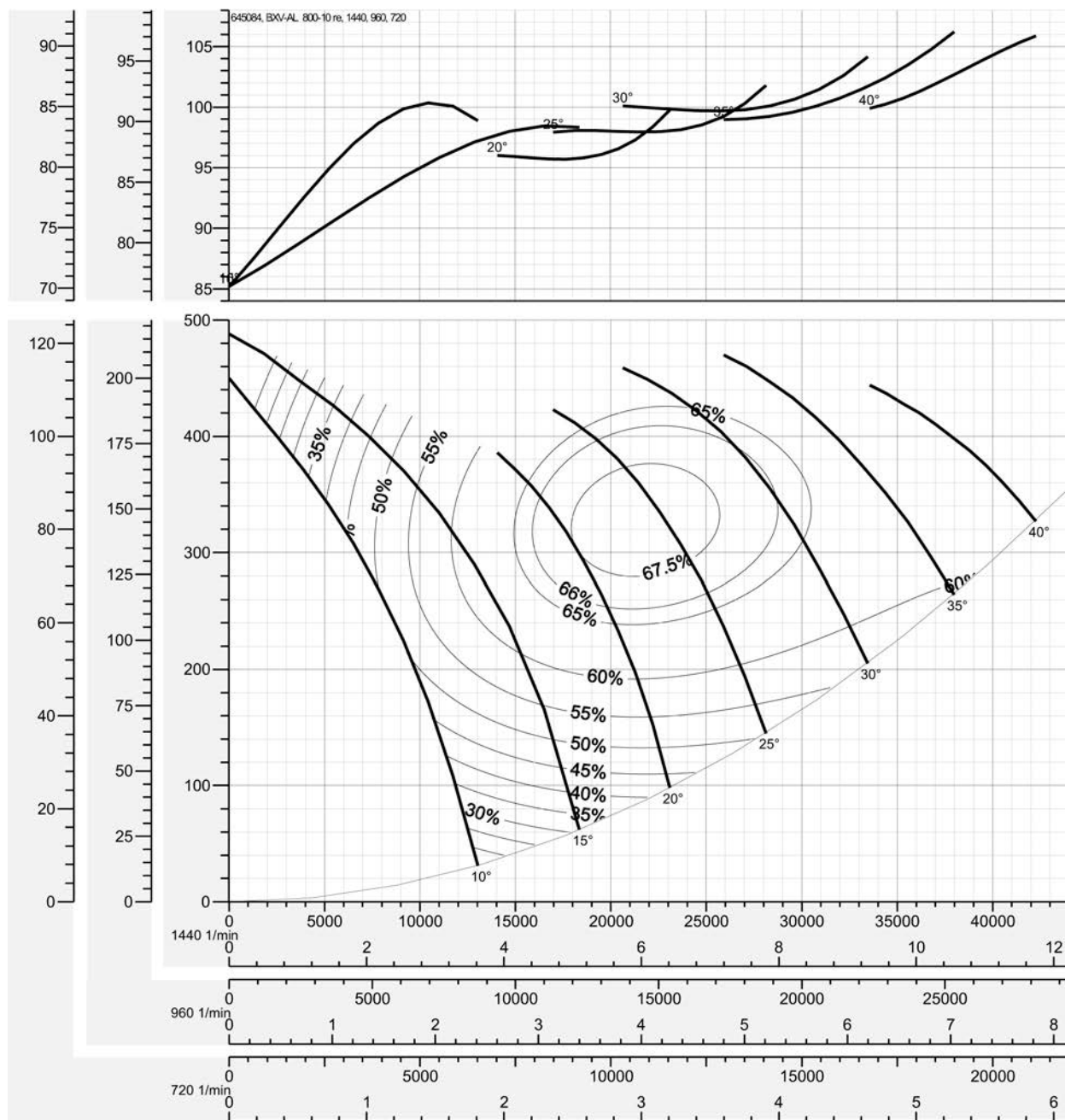
Скорость двигателя [1/мин]	Сторона	Итого	Октавный диапазон средней частоты [Гц]								дБ(А)
			63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
720	inlet	-3	-4	-9	-11	-6	-12	-17	-21	-32	-7
	outlet	0	-5	-12	-11	-5	-10	-16	-20	-27	-5
960	inlet	-3	-4	-9	-11	-6	-12	-17	-21	-32	-7
	outlet	0	-5	-12	-11	-5	-10	-16	-20	-27	-5
1440	inlet	0	-7	-5	-10	-10	-11	-14	-16	-25	-7
	outlet	0	-8	-5	-10	-11	-11	-13	-15	-21	-6

ВХВ 710-14; 50 Гц

Спектр относительных частот LWAreI в ДБ/окт.

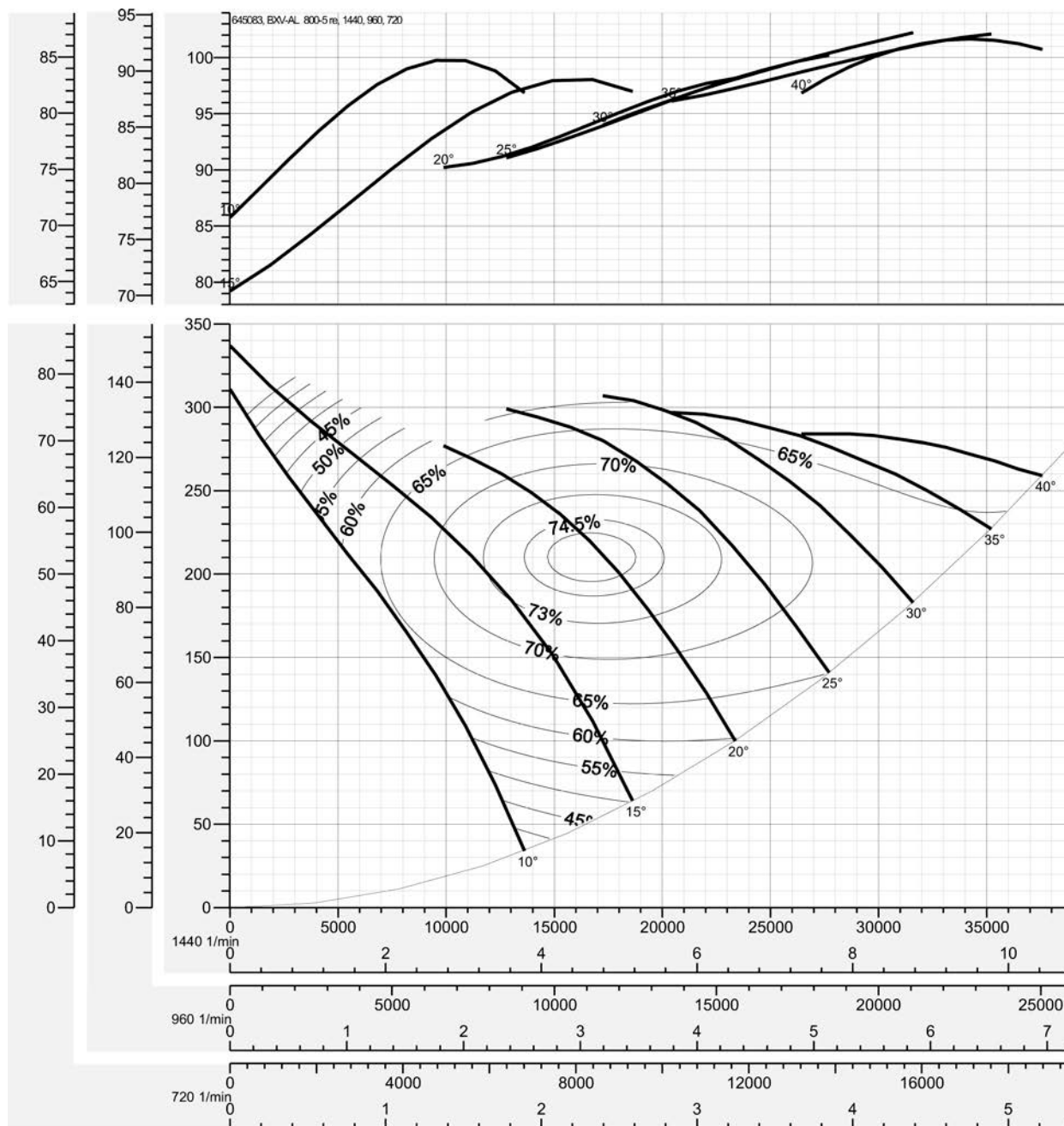
Скорость двигателя [1/мин]	Сторона	Итого	Октавный диапазон средней частоты [Гц]								дБ(А)
			63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
720	inlet	-2	-9	-13	-8	-6	-11	-15	-19	-34	-5
	outlet	0	-7	-13	-9	-6	-10	-13	-18	-25	-5
960	inlet	-2	-9	-13	-8	-6	-11	-15	-19	-34	-5
	outlet	0	-7	-13	-9	-6	-10	-13	-18	-25	-5
1440	inlet	-1	-10	-16	-8	-6	-8	-12	-16	-26	-4
	outlet	0	-8	-12	-9	-8	-9	-11	-14	-21	-5

ВХВ 710-07; 50 Гц

Спектр относительных частот LWARel в дБ/окт.

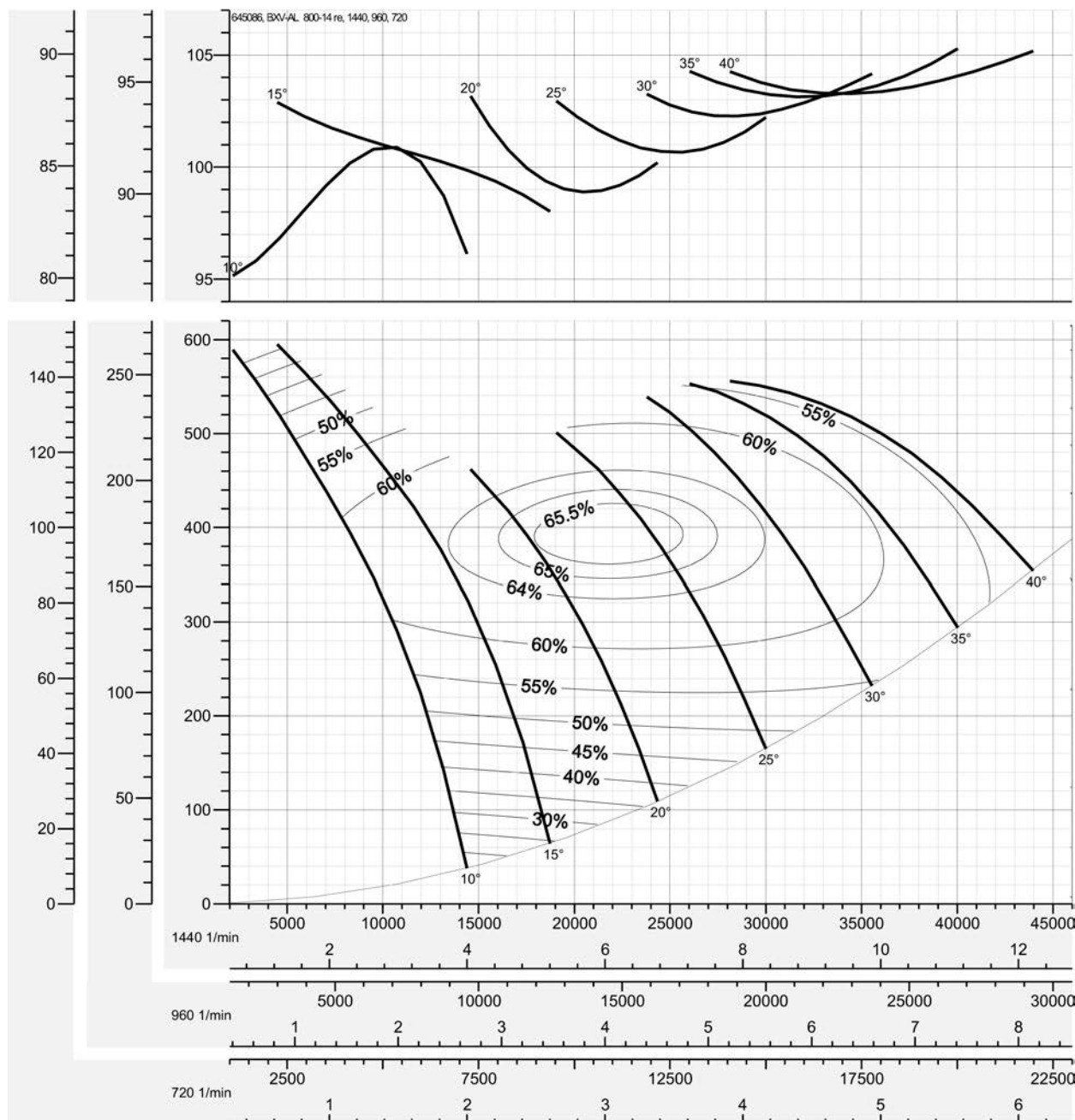
Скорость двигателя	Сторона	Итого	Октавный диапазон средней частоты [Гц]								дБ(А)
			63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
720	inlet	-3	-6	-7	-11	-7	-12	-16	-20	-34	-7
	outlet	0	-7	-8	-11	-7	-10	-14	-18	-26	-6
960	inlet	-3	-6	-7	-11	-7	-12	-16	-20	-34	-7
	outlet	0	-7	-8	-11	-7	-10	-14	-18	-26	-6
1440	inlet	-2	-8	-9	-7	-8	-12	-15	-18	-29	-6
	outlet	0	-7	-8	-10	-10	-11	-13	-16	-26	-7

ВХВ 800-10; 50 Гц

Спектр относительных частот LWArel в дБ/окт.

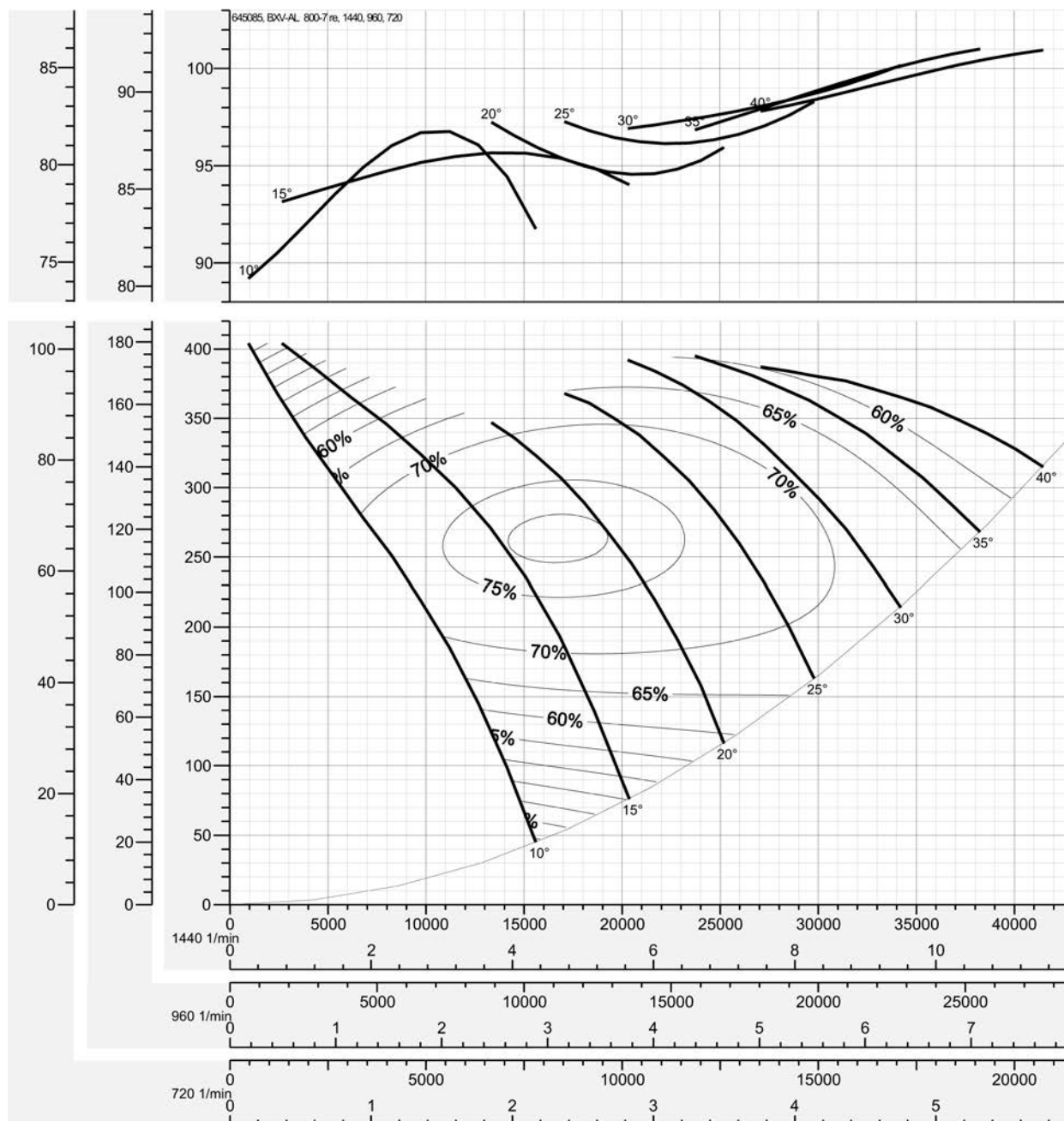
Скорость двигателя [1/мин]	Сторона	Итого	Октавный диапазон средней частоты [Гц]								дБ(А)
			63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
720	inlet	-1	-10	-9	-8	-6	-12	-16	-21	-36	-6
	outlet	0	-7	-10	-9	-6	-9	-13	-17	-26	-4
960	inlet	-1	-10	-9	-8	-6	-12	-16	-21	-36	-6
	outlet	0	-7	-10	-9	-6	-9	-13	-17	-26	-4
1440	inlet	-1	-11	-11	-6	-7	-10	-14	-17	-25	-5
	outlet	0	-10	-10	-9	-9	-10	-12	-15	-22	-7

ВХВ 800-05; 50 Гц

Спектр относительных частот LWArel в дБ/окт.

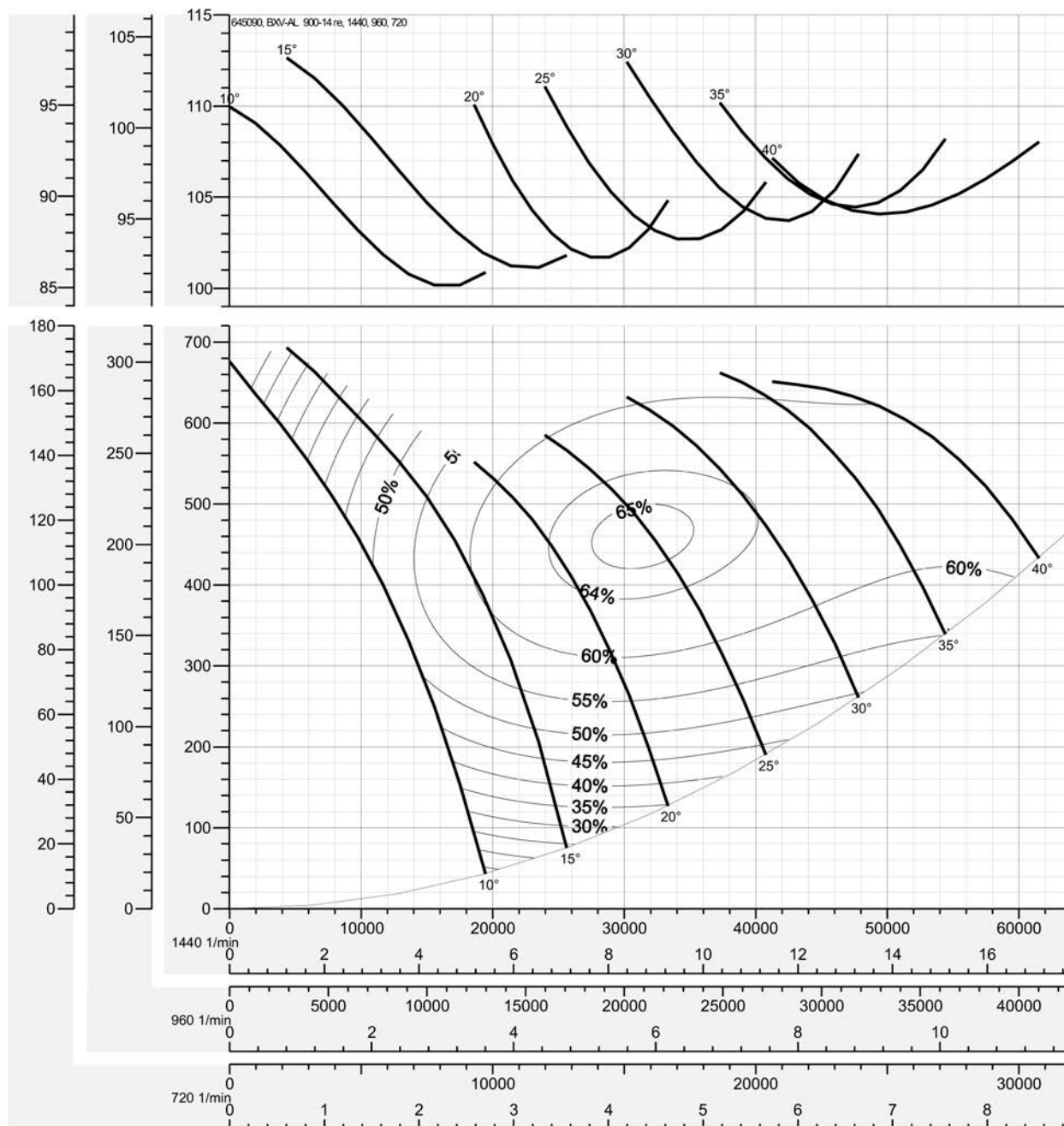
Скорость двигателя [1/мин]	Сторона	Итого	Октавный диапазон средней частоты [Гц]								дБ(А)
			63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
720	inlet	-2	-5	-10	-10	-6	-11	-15	-20	-32	-6
	outlet	0	-4	-11	-11	-5	-9	-15	-19	-27	-5
960	inlet	-2	-5	-10	-10	-6	-11	-15	-20	-32	-6
	outlet	0	-4	-11	-11	-5	-9	-15	-19	-27	-5
1440	inlet	1	-8	-5	-8	-10	-12	-15	-17	-25	-7
	outlet	0	-11	-5	-11	-11	-12	-13	-15	-21	-7

ВХВ 800-14; 50 Гц

Спектр относительных частот LWArel в Дб/окт.

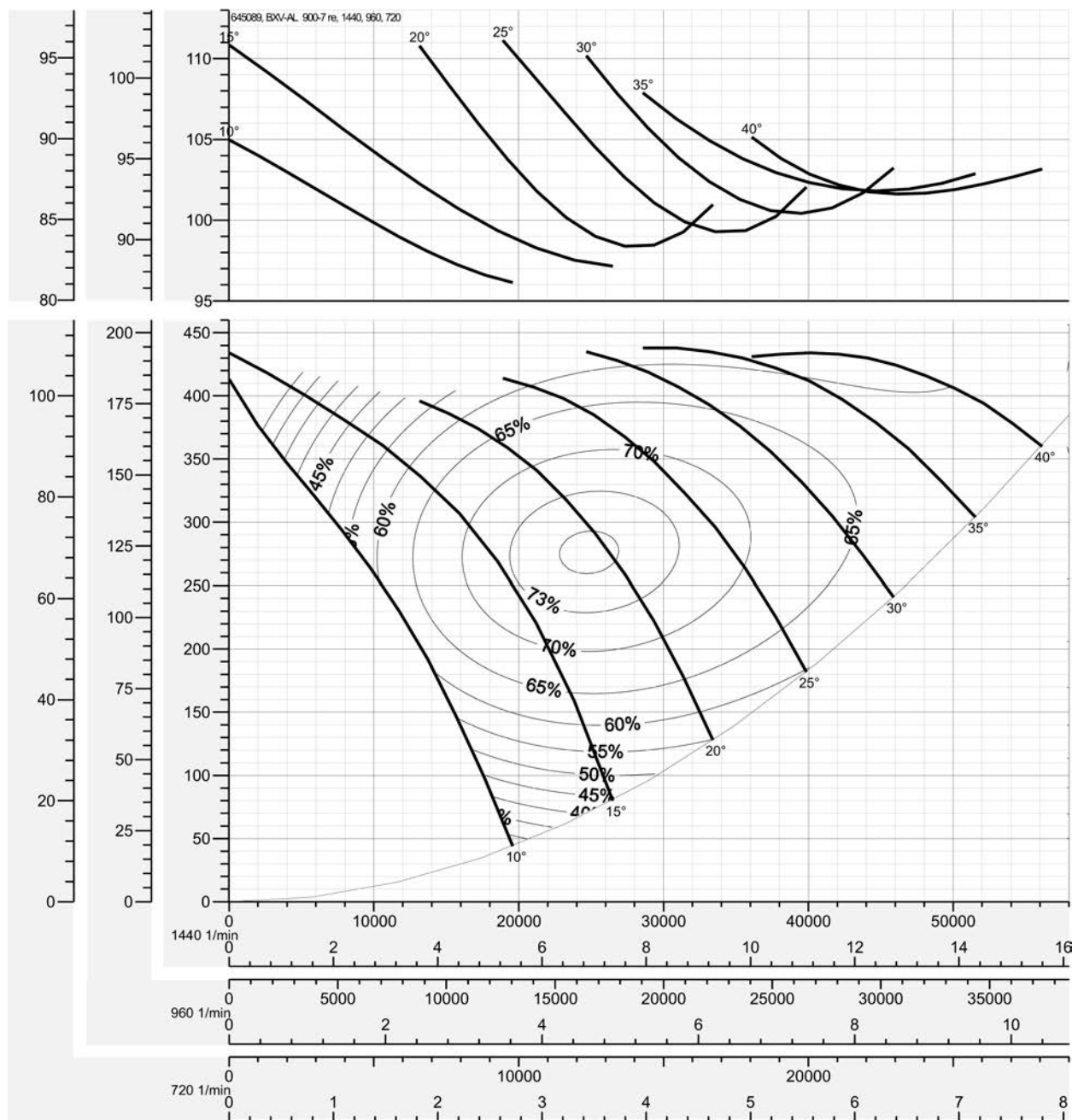
Скорость двигателя [1/мин]	Сторона	Итого	Октавный диапазон средней частоты [Гц]								дБ(А)
			63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
720	inlet	-2	-8	-14	-7	-6	-8	-13	-18	-31	-4
	outlet	0	-6	-13	-8	-6	-10	-12	-17	-26	-5
960	inlet	-2	-8	-14	-7	-6	-8	-13	-18	-31	-4
	outlet	0	-6	-13	-8	-6	-10	-12	-17	-26	-5
1440	inlet	-1	-10	-16	-10	-5	-7	-10	-15	-23	-3
	outlet	0	-11	-14	-10	-8	-8	-9	-13	-20	-4

ВХВ 800-07; 50 Гц

Спектр относительных частот LWArel в дБ/окт.

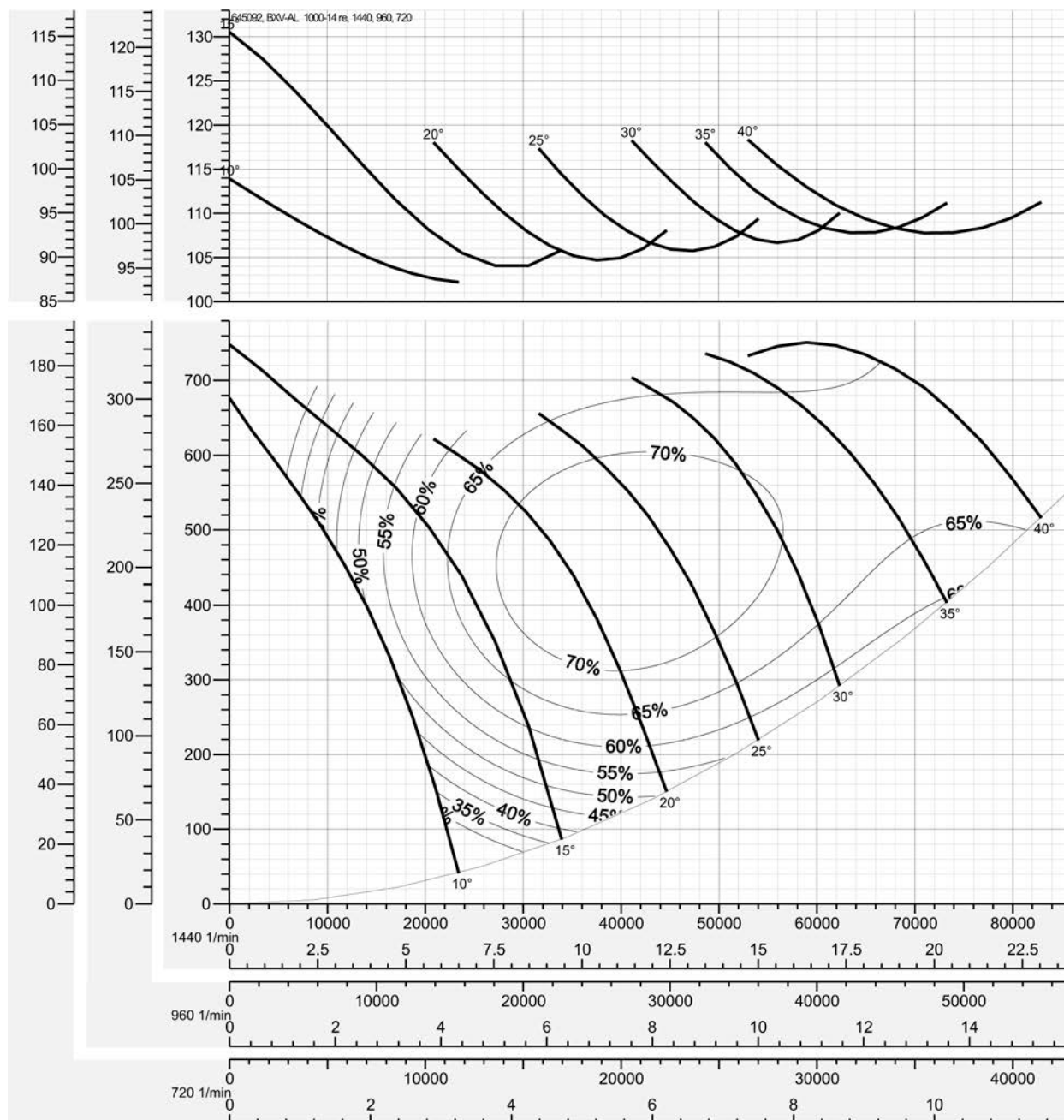
Скорость двигателя [1/мин]	Сторона	Итого	Октавный диапазон средней частоты [Гц]								дБ(А)
			63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
720	inlet	-2	-5	-6	-8	-8	-12	-15	-19	-32	-7
	outlet	0	-6	-8	-8	-8	-10	-14	-17	-25	-6
960	inlet	-2	-5	-6	-8	-8	-12	-15	-19	-32	-7
	outlet	0	-6	-8	-8	-8	-10	-14	-17	-25	-6
1440	inlet	-2	-8	-9	-8	-7	-10	-13	-17	-26	-5
	outlet	0	-10	-8	-10	-9	-10	-12	-15	-24	-6

ВХВ 900-14; 50 Гц

Спектр относительных частот LWAreI в дБ/окт.

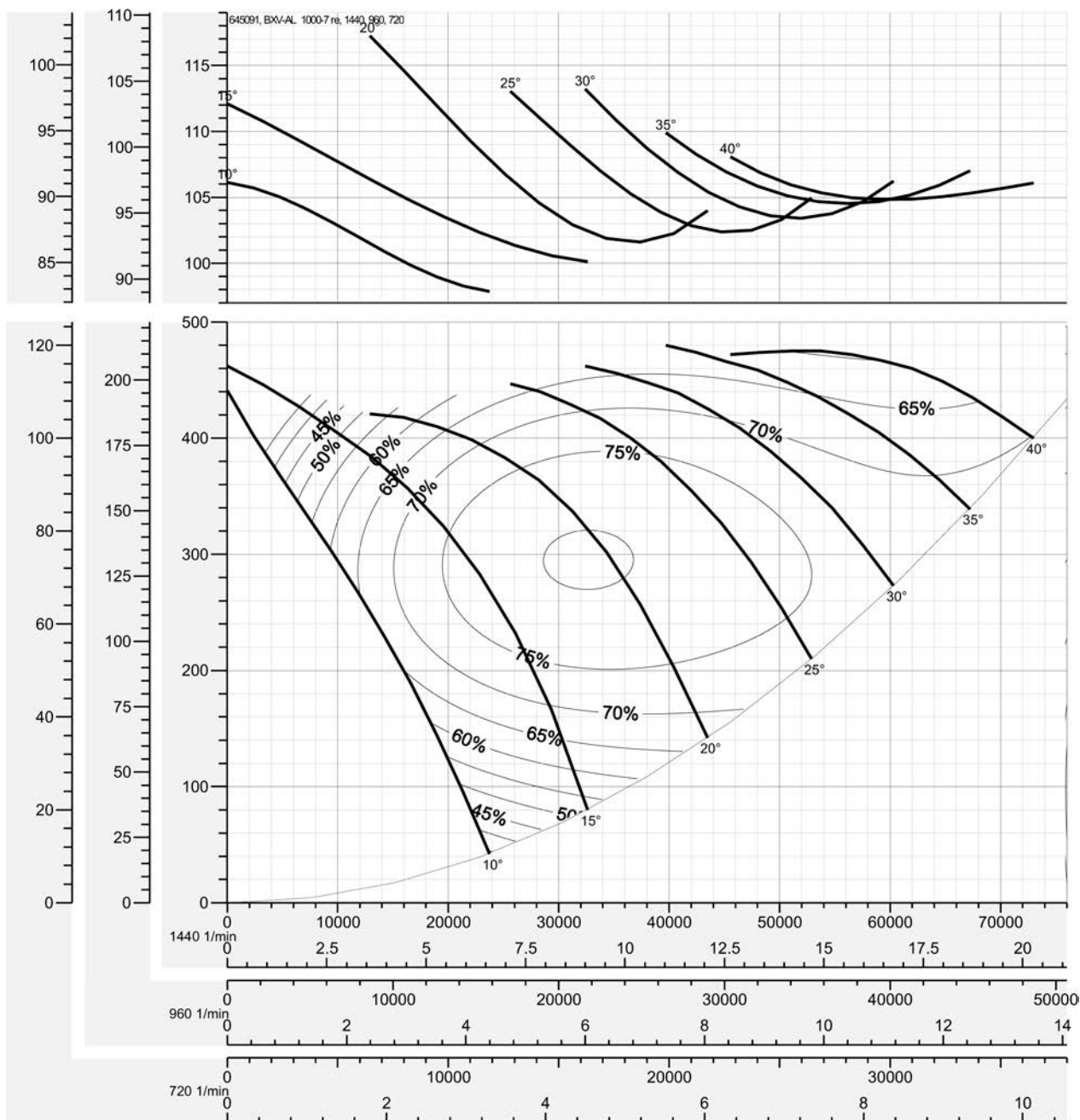
Скорость двигателя [1/мин]	Сторона	Итого	Октавный диапазон средней частоты [Гц]								дБ(А)
			63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
720	inlet	-2	-8	-15	-5	-7	-8	-12	-17	-28	-4
	outlet	0	-6	-13	-7	-9	-10	-14	-19	-27	-6
960	inlet	-2	-8	-15	-5	-7	-8	-12	-17	-28	-4
	outlet	0	-6	-13	-7	-9	-10	-14	-19	-27	-6
1440	inlet	-1	-13	-19	-11	-5	-7	-10	-15	-23	-3
	outlet	0	-12	-16	-12	-6	-6	-9	-15	-22	-3

ВХВ 900-07; 50 Гц

Спектр относительных частот LWArel в дБ/окт.

Скорость двигателя [1/мин]	Сторона	Итого	Октавный диапазон средней частоты [Гц]								дБ(А)
			63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
720	inlet	-1	-7	-8	-7	-8	-11	-14	-18	-28	-6
	outlet	0	-7	-7	-7	-9	-11	-13	-17	-24	-5
960	inlet	-1	-7	-8	-7	-8	-11	-14	-18	-28	-6
	outlet	0	-7	-7	-7	-9	-11	-13	-17	-24	-5
1440	inlet	-1	-10	-10	-9	-6	-8	-12	-16	-24	-4
	outlet	0	-10	-9	-9	-8	-9	-12	-15	-22	-5

ВХВ 1000-14; 50 Гц

Спектр относительных частот LWArel в дБ/окт.

Скорость двигателя [1/мин]	Сторона	Итого	Октавный диапазон средней частоты [Гц]								дБ(А)
			63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
720	inlet	-1	-8	-13	-6	-7	-9	-13	-17	-25	-5
	outlet	0	-9	-14	-9	-6	-8	-10	-19	-25	-4
960	inlet	-1	-8	-13	-6	-7	-9	-13	-17	-25	-5
	outlet	0	-9	-14	-9	-6	-8	-10	-19	-25	-4
1440	inlet	0	-13	-18	-11	-6	-6	-10	-15	-23	-3
	outlet	0	-12	-16	-12	-6	-6	-9	-15	-22	-2

ВХВ 1000-07; 50 Гц

Спектр относительных частот LWArel в дБ/окт.

Скорость двигателя [1/мин]	Сторона	Итого	Октавный диапазон средней частоты [Гц]								дБ(А)
			63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
720	inlet	-1	-6	-8	-7	-8	-11	-15	-19	-29	-6
	outlet	0	-9	-10	-8	-8	-11	-13	-18	-24	-7
960	inlet	-1	-6	-8	-7	-8	-11	-15	-19	-29	-6
	outlet	0	-9	-10	-8	-8	-11	-13	-18	-24	-7
1440	inlet	-1	-9	-11	-9	-7	-9	-12	-16	-24	-5
	outlet	0	-9	-10	-9	-9	-9	-13	-16	-22	-6