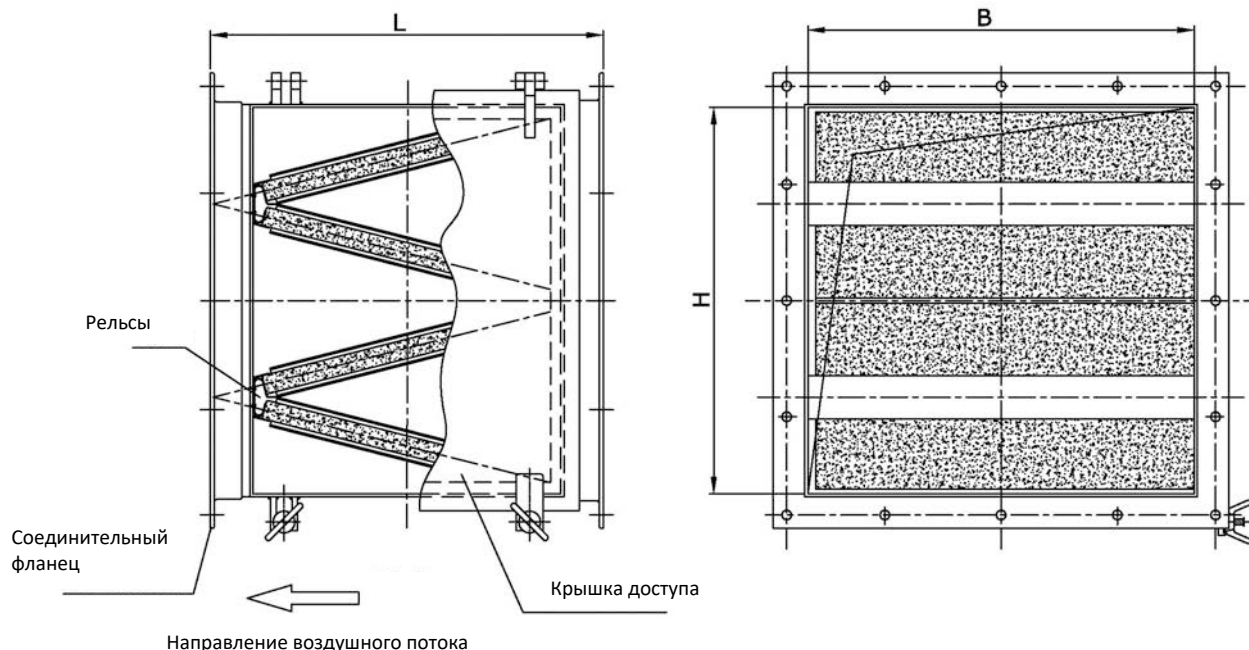




ОПИСАНИЕ

Кассетные воздушные фильтры типа FW предназначены для установки в системах вентиляции на морских судах и оффшорных объектах.

FW имеют компактную и прочную конструкцию.

Они отделяют пыль и песок от воздуха, подаваемого в вентилируемые помещения.

КОНСТРУКЦИЯ

Фильтр состоит из стального фланцевого корпуса толщиной 3 мм с достаточной жесткостью и пыленепроницаемой откидной крышки доступа. Внутри фильтра на герметичных направляющих установлено несколько удерживающих рам.

Рамы заполнены фильтрующими матами EU3.

Размеры фильтра A x B, а также тип присоединительного фланца согласно стандарту PN-79 / 3723-13.

Другие стандарты по запросу.

Длина фильтра определяется по формуле $L = 0,9 \times B$.

Рекомендуемое монтажное положение - сторона всасывания вентилятора.

МАТЕРИАЛ

Корпус - низкоуглеродистая сталь, окрашенная морской краской, оцинкованная по запросу.

Опорная рама, решетка, направляющие - нержавеющая сталь

Крышка доступа - низкоуглеродистая сталь.

Болты петель, гайки - нержавеющая сталь.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Рекомендуемая скорость воздуха относительно лицевой поверхности B x H фильтра составляет 2-7 м/с, что соответствует скорости 0,7-3 м/с через фильтрующие маты.

Технические данные фильтрующей прокладки:



- класс по Eurovent	EU3
- тип	I / Sm 5205/1
- материал	синтетический латекс
- толщина	12 ± 2 mm
- начальная потеря давления при скорости 3 m/s	98 Pa
- начальная потеря давления при скорости 0,7 m/s	26 Pa
- эффективность фильтрации при скорости 0,7 m/s	93,7%
- конечная потеря давления	300 Pa
- запыленность при конечная потеря давления	935 g/m ²

ПОДДЕРЖАНИЕ

Начальное падение давления на фильтрах составляет примерно 100 Pa. Рекомендуемое конечное падение давления составляет 200 Pa.

При таком значении необходимо очистить фильтры.

Фильтровальные маты можно очистить сжатым воздухом или заменить новыми.

При замене может быть применен коврик с аналогичными физическими данными.

МАРКИРОВКА

Фильтра типа FW размером В = 630 и Н = 500 mm:

ФИЛЬТР ВОЗДУШНЫЙ FW-630 x 500