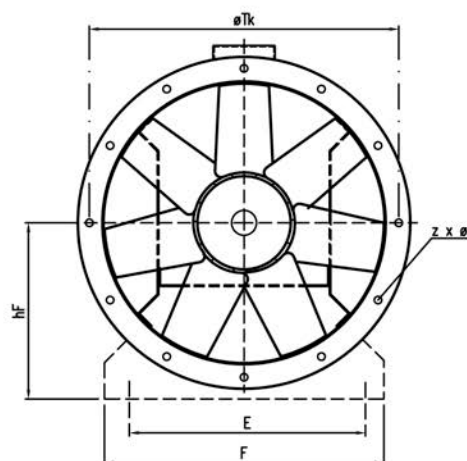
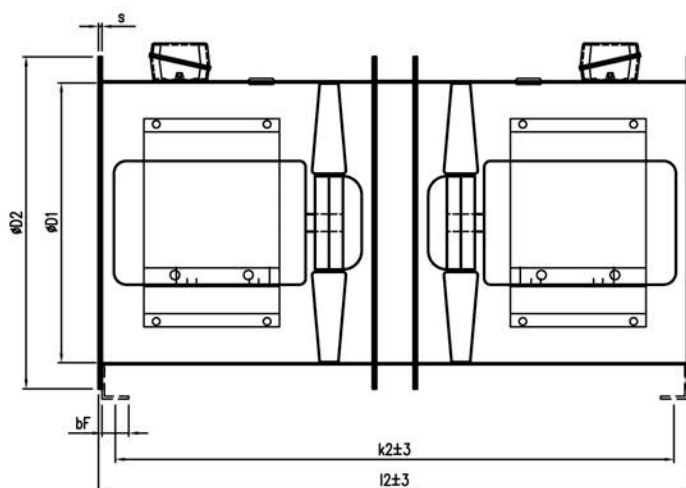


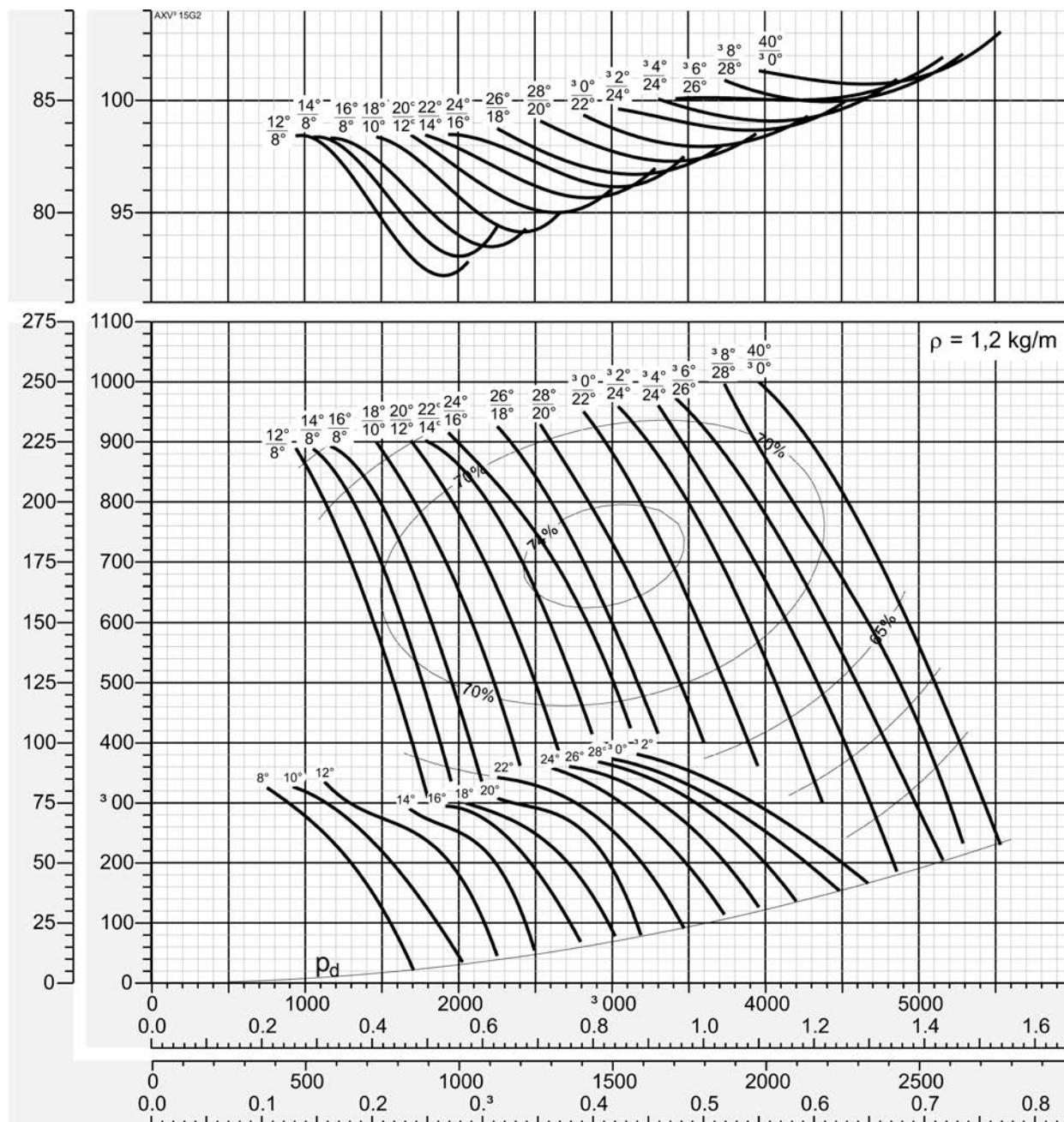
ОПИСАНИЕ

Уровень статического давления до около 3500 Па может быть достигнут с помощью двух установленных последовательно осевых вентиляторов обратного вращения. Многоступенчатый блок состоит из установленных последовательно одноступенчатых блоков обратного вращения, с левосторонним и правосторонним лопастными колесами, без направляющей лопасти. Вращение первой ступени преобразуется в дополнительное статическое давление следующей ступенью. Таким образом, система производит превосходный профиль воздушного потока и уровень давления в 2.7 - 3 раза больше, чем у одноступенчатой версии. Каждая ступень имеет собственный отдельный двигатель. При правильном подборе, вторая ступень все еще производит 65% объема воздуха в случае сбоя или отключения другой ступени, потребляя лишь 40% энергии. Лопастные колеса, ступицы и лопасти выполнены из литого алюминиевого сплава, аэродинамичный профиль гарантирует высокую эффективность и низкий уровень шума. Лопасти имеют регулируемый угловой шаг для оптимизации рабочей точки. Доступны модификации с различными коэффициентами заполнения для расширения рабочего диапазона. Все приведенные данные указаны для 50 Гц.

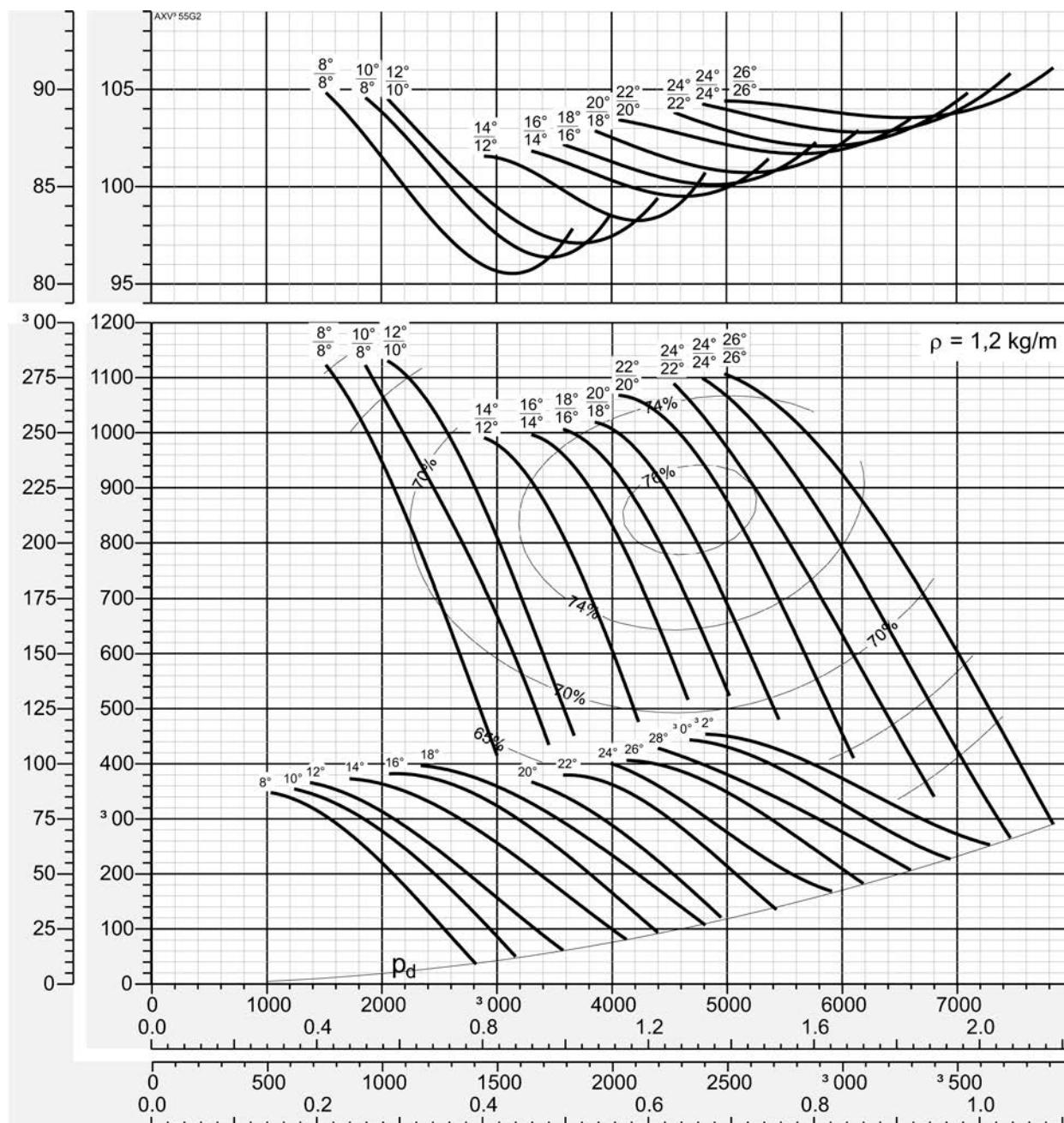
РАЗМЕРЫ

Размер	Размеры [мм]											Макс. Двигатель
	ØD2	ØD1	hF	z x Ød	ØTk	E	F	bF	k2	l2	s	
315	398	320	205	8x12	366	265	315	60	1001	1065	2	80
355	438	359	225	8x12	405	305	355	60	1001	1065	2	80
400	484	401	250	12x12	448	350	400	60	1031	1095	2	90
450	534	450	280	12x12	497	400	450	60	1031	1095	2	112
500	584	504	315	12x12	551	440	500	70	1091	1165	2	112
560	664	565	345	16x14	629	500	560	70	1624	1700	3	160
630	734	634	400	16x14	698	570	630	70	1624	1700	3	160
710	814	711	450	16x14	775	650	710	70	1355	1430	2.5	132
800	904	797	500	12x14	861	730	800	80	1614	1700	3	160
900	1004	894	580	12x14	958	830	900	80	1612	1700	4	160
1000	1105	1003	630	12x14	1067	930	990	80	1822	1610	4	180
1120	1245	1125	690	16x18	1200	1050	1110	100	2242	2350	4	200
1250	1370	1250	750	16x18	1337	1180	1240	100	2242	2350	4	225

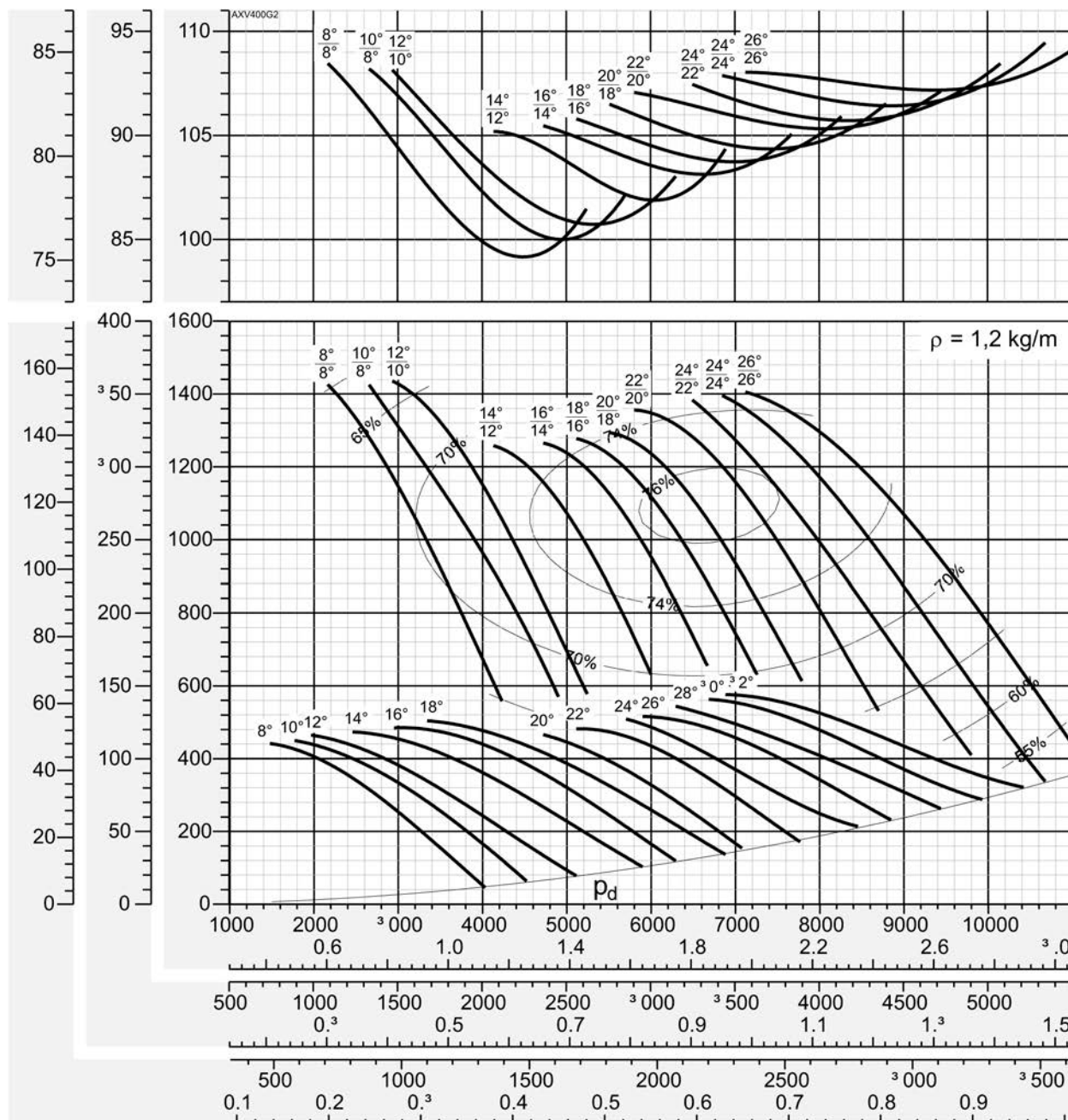


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
AXG 315-07; 50 Гц

Спектр относительных частот LWA_{rel} в дБ/окт.

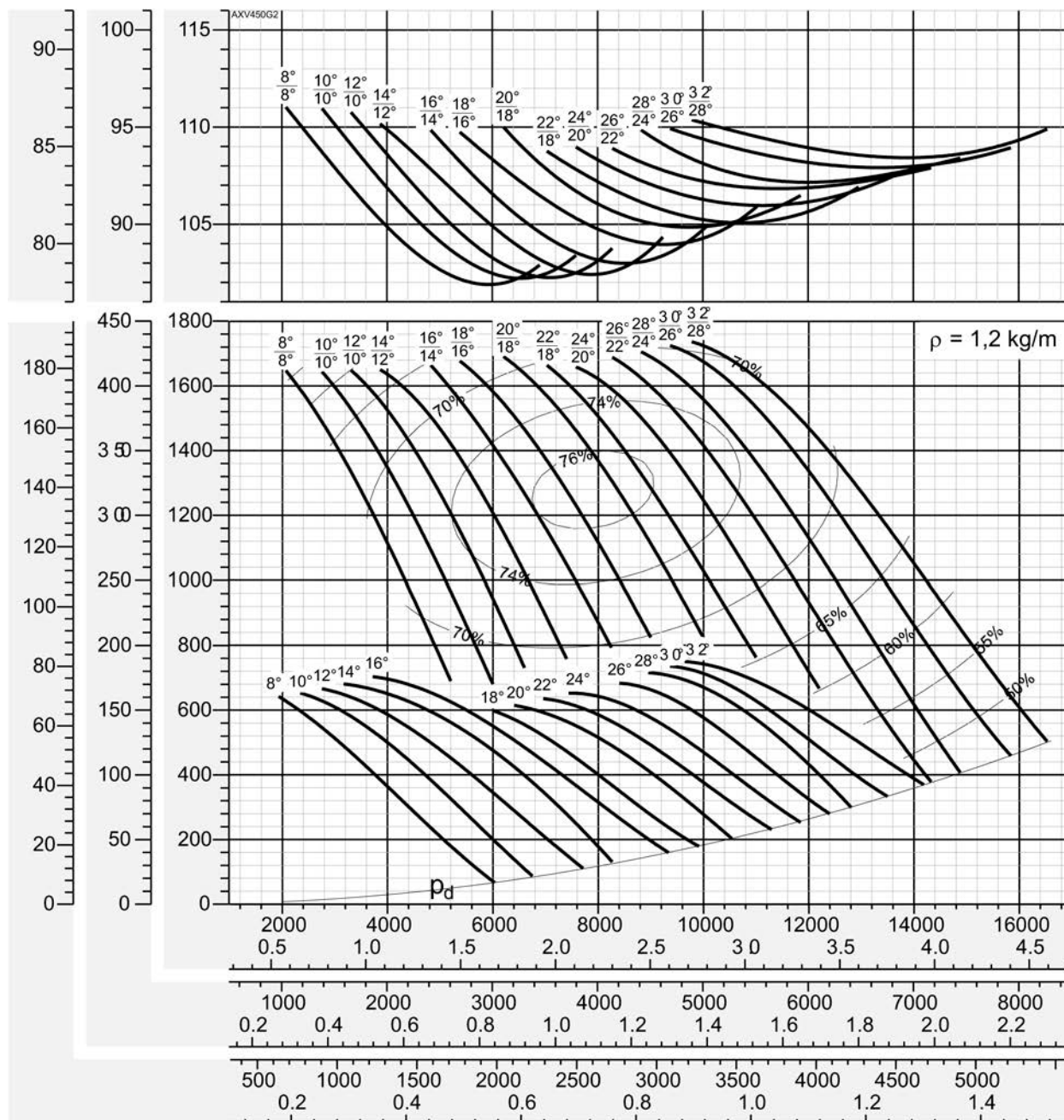
Скорость двигателя [1/мин]	Октавный диапазон средней частоты [Гц]							
	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
1440	-5	-6	-5	-6	-7	-10	-15	-21
2880	-5	-10	-7	-5	-7	-8	-12	-18

AXG 355-07; 50 Гц

Спектр относительных частот LWArel в Дб/окт.

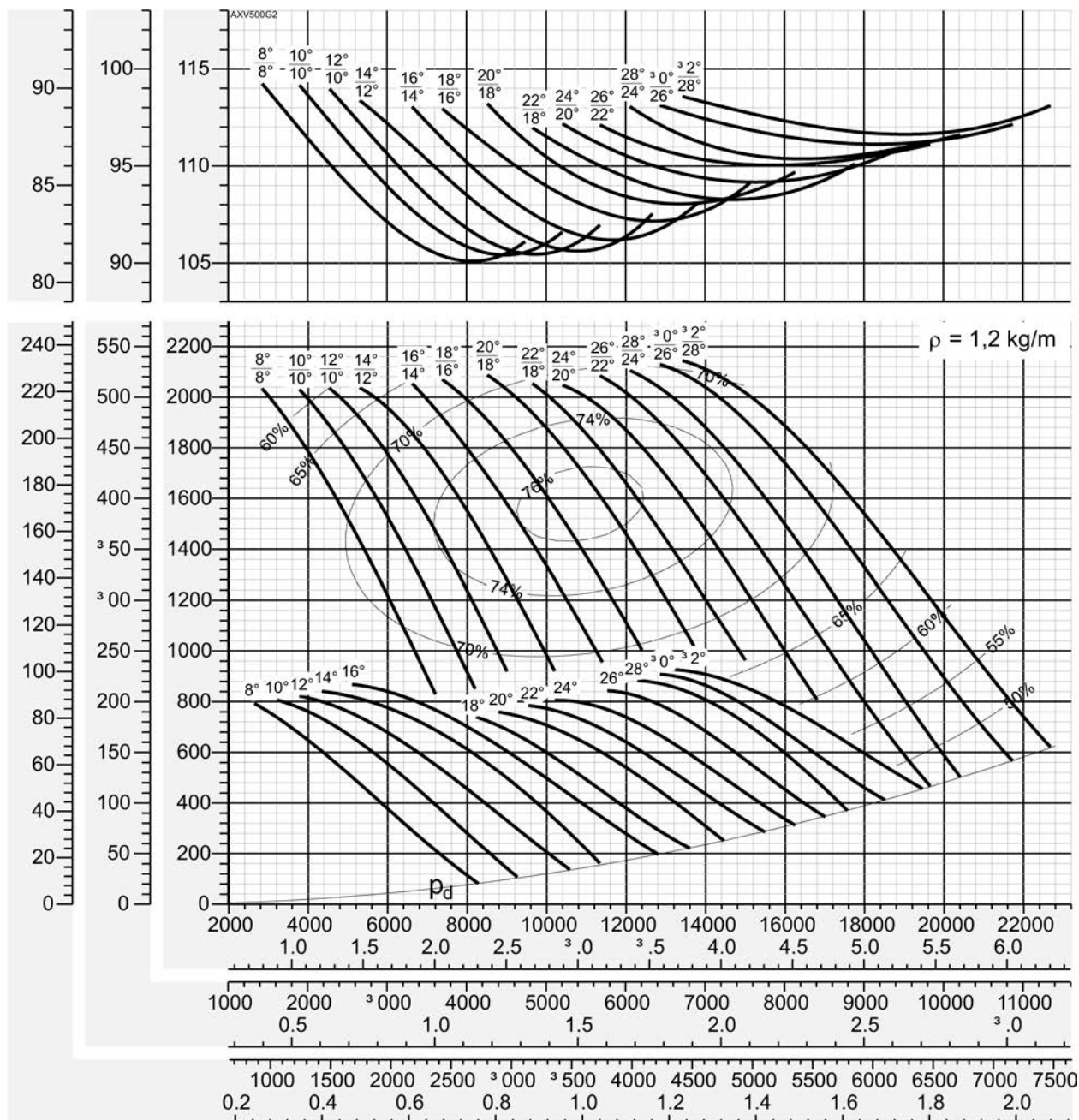
Скорость двигателя [1/мин]	Октавный диапазон средней частоты [Гц]							
	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
1440	-5	-6	-5	-6	-7	-10	-15	-21
2880	-5	-10	-7	-5	-7	-8	-12	-18

AXG 400-07; 50 Гц

Спектр относительных частот LWArel в ДдБ/окт.

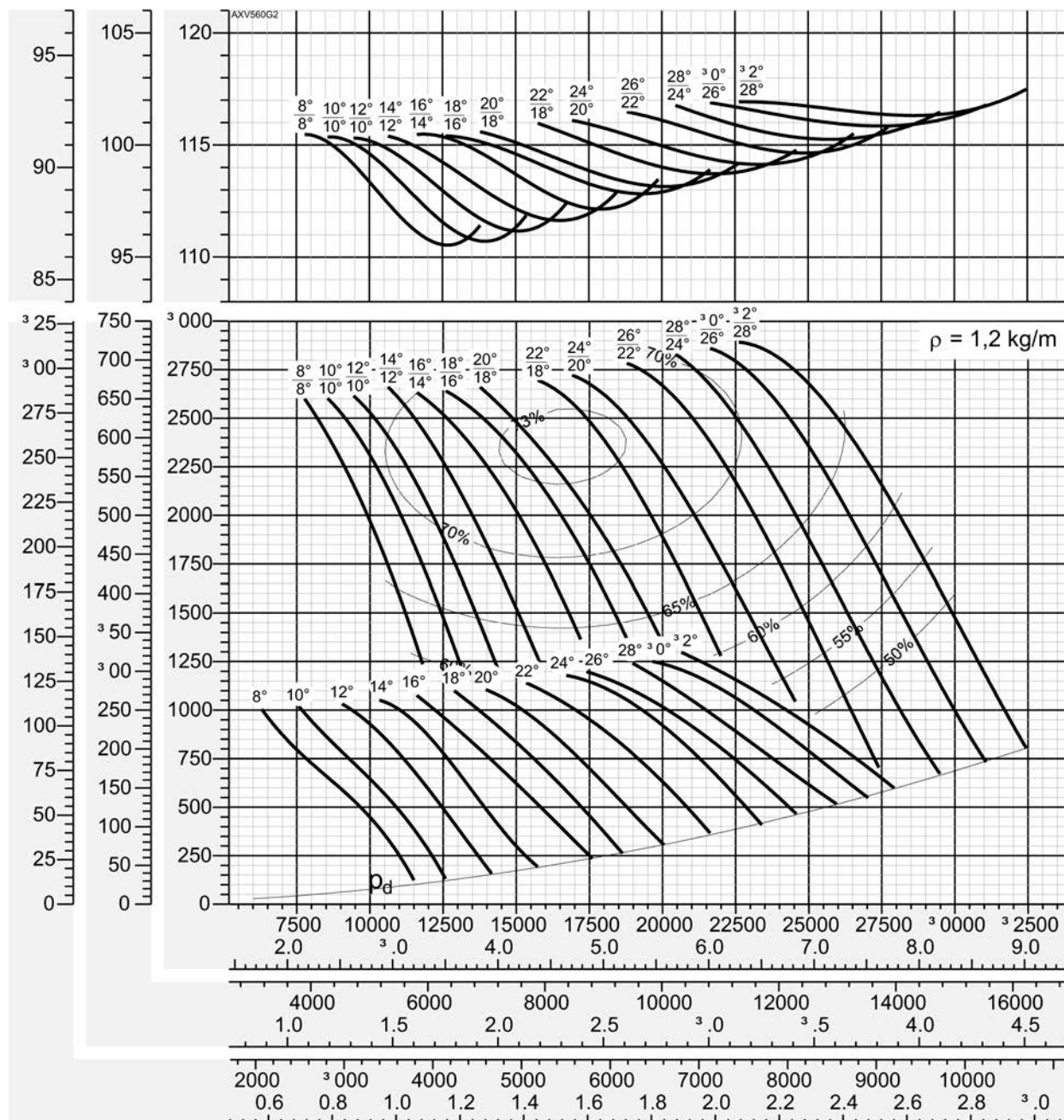
Скорость двигателя [1/мин]	Октавный диапазон средней частоты [Гц]							
	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
950	-5	-6	-5	-6	-7	-10	-15	-21
1440	-5	-6	-5	-6	-7	-10	-15	-21
2880	-5	-10	-7	-5	-7	-8	-12	-18

AXG 450-07; 50 Гц

Спектр относительных частот LWArel в Дб/окт.

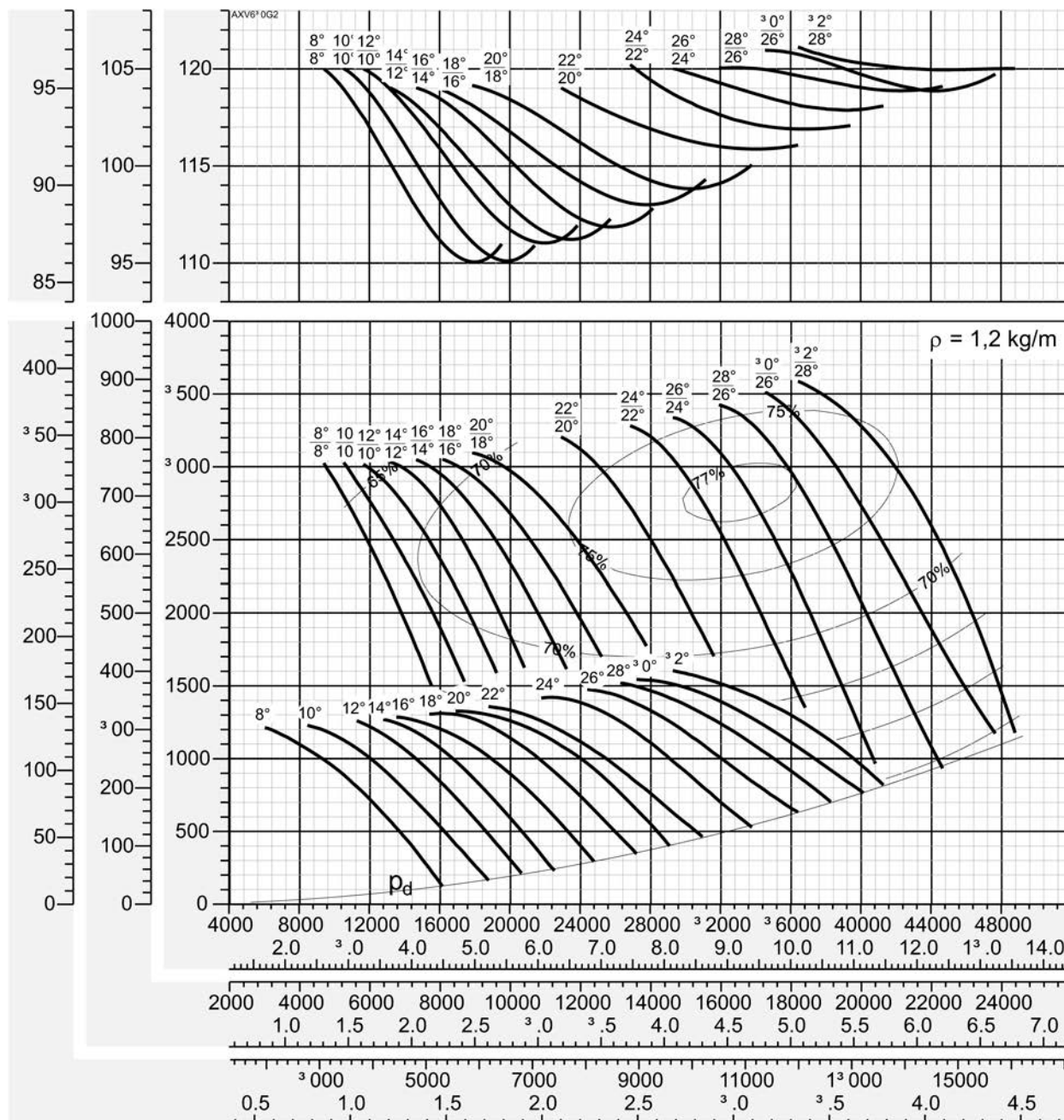
Скорость двигателя [1/мин]	Октавный диапазон средней частоты [Гц]							
	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
950	-3	-5	-7	-7	-8	-12	-18	-24
1440	-5	-6	-5	-6	-7	-10	-15	-21
2880	-5	-10	-7	-5	-7	-8	-12	-18

AXG 500-07; 50 Гц

Спектр относительных частот LWArel в Дб/окт.

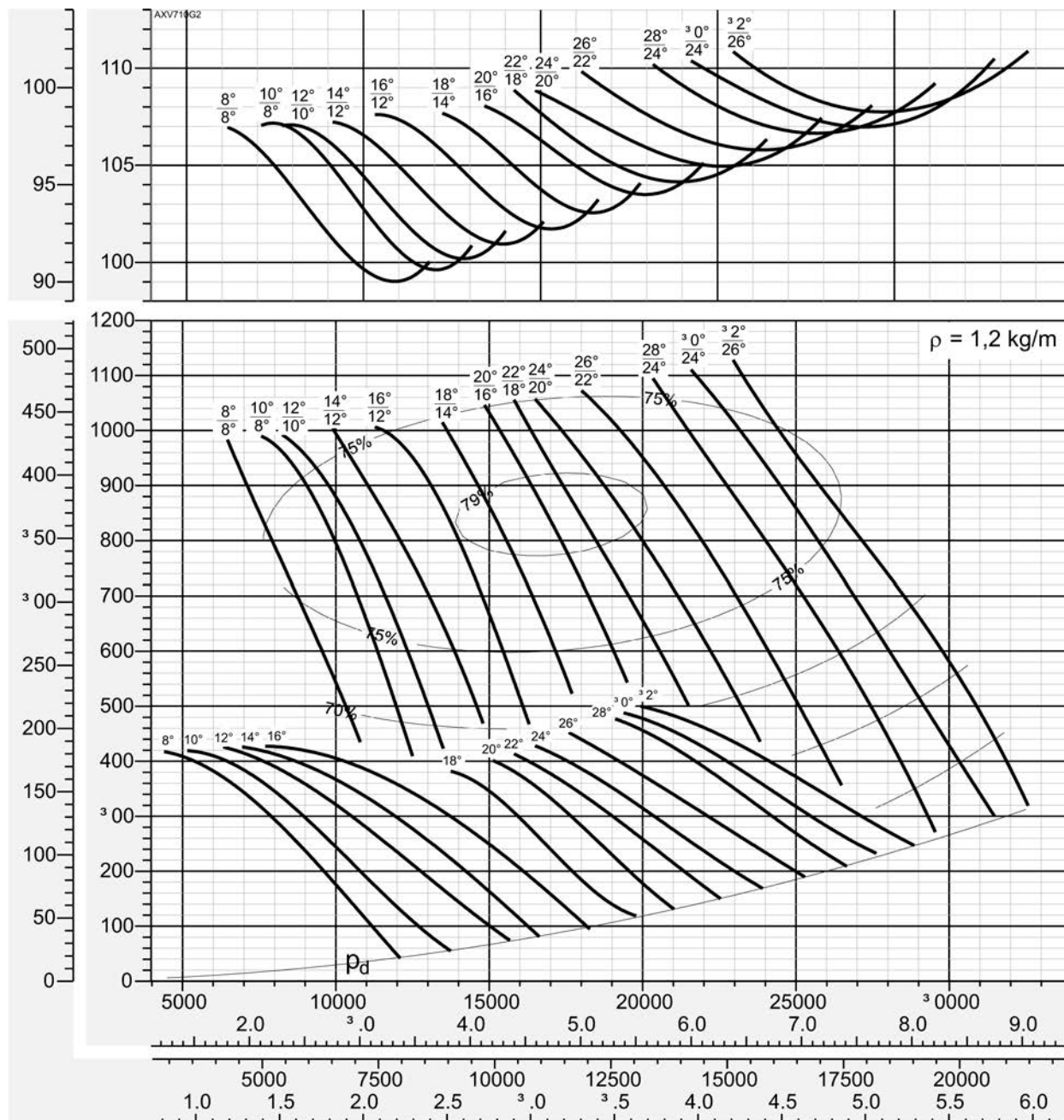
Скорость двигателя [1/мин]	Октавный диапазон средней частоты [Гц]							
	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
950	-3	-5	-7	-7	-8	-12	-18	-24
1440	-5	-6	-5	-6	-7	-10	-15	-21
2880	-5	-10	-7	-5	-7	-8	-12	-18

AXG 560-09; 50 Гц

Спектр относительных частот LWArel в Дб/окт.

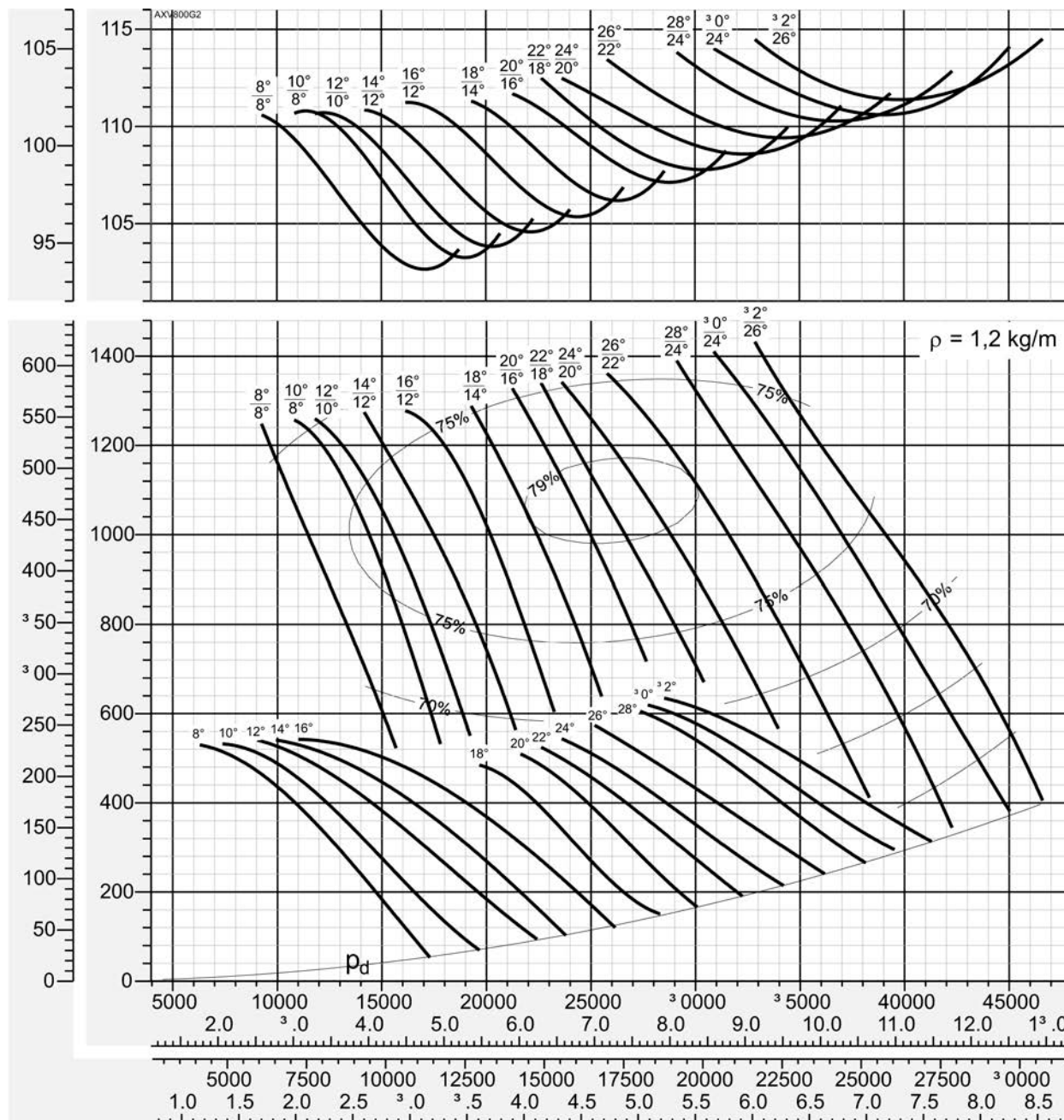
Скорость двигателя [1/мин]	Октавный диапазон средней частоты [Гц]							
	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
950	-3	-5	-7	-7	-8	-12	-18	-24
1440	-5	-6	-5	-6	-7	-10	-15	-21
2880	-5	-10	-7	-5	-7	-8	-12	-18

AXG 630-09; 50 Гц

Спектр относительных частот LWArel в Дб/окт.

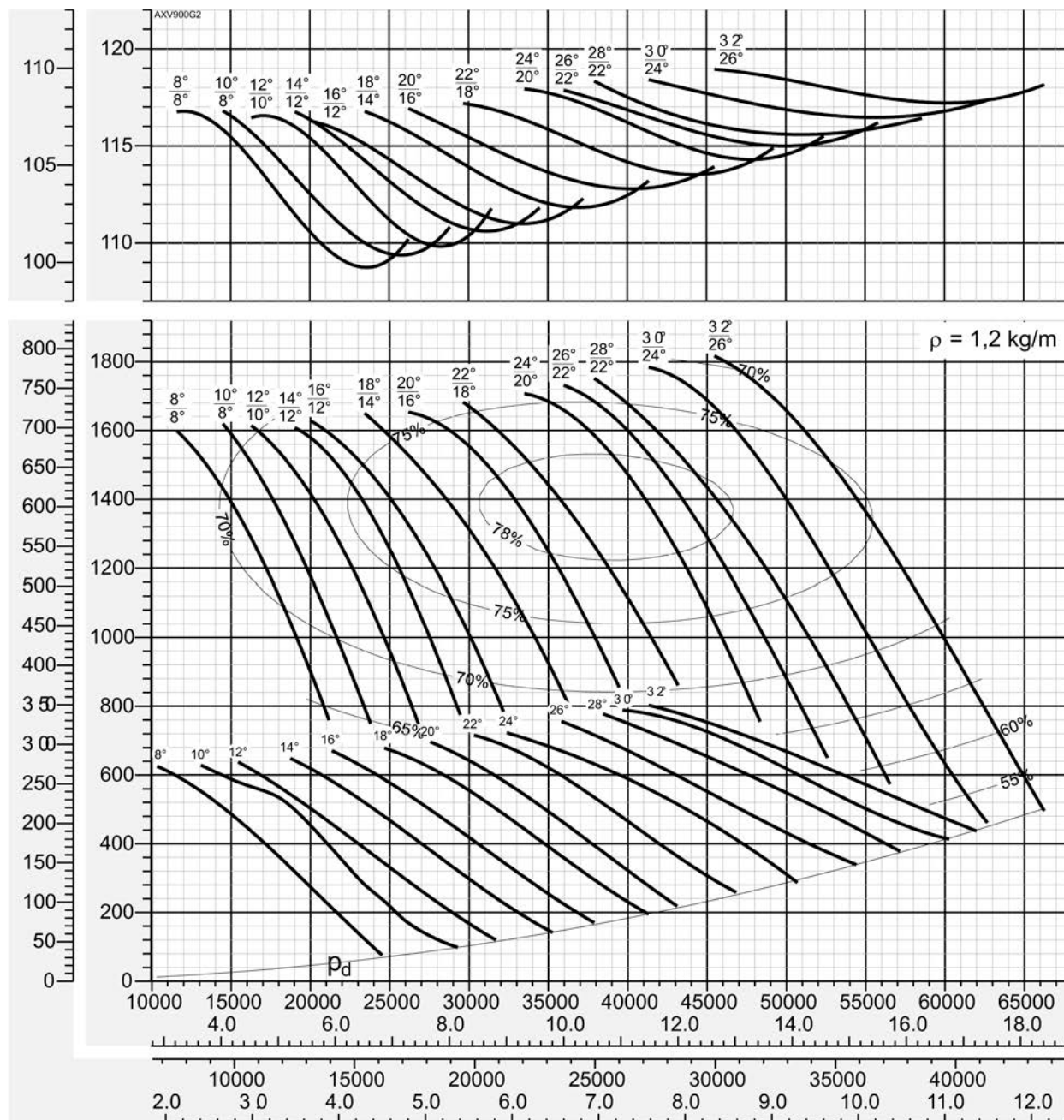
Скорость двигателя [1/мин]	Октавный диапазон средней частоты [Гц]							
	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
950	-3	-5	-7	-7	-8	-12	-18	-24
1440	-5	-6	-5	-6	-7	-10	-15	-21
2880	-5	-10	-7	-5	-7	-8	-12	-18

AXG 710-09; 50 Гц

Спектр относительных частот LWAArel в Дб/окт.

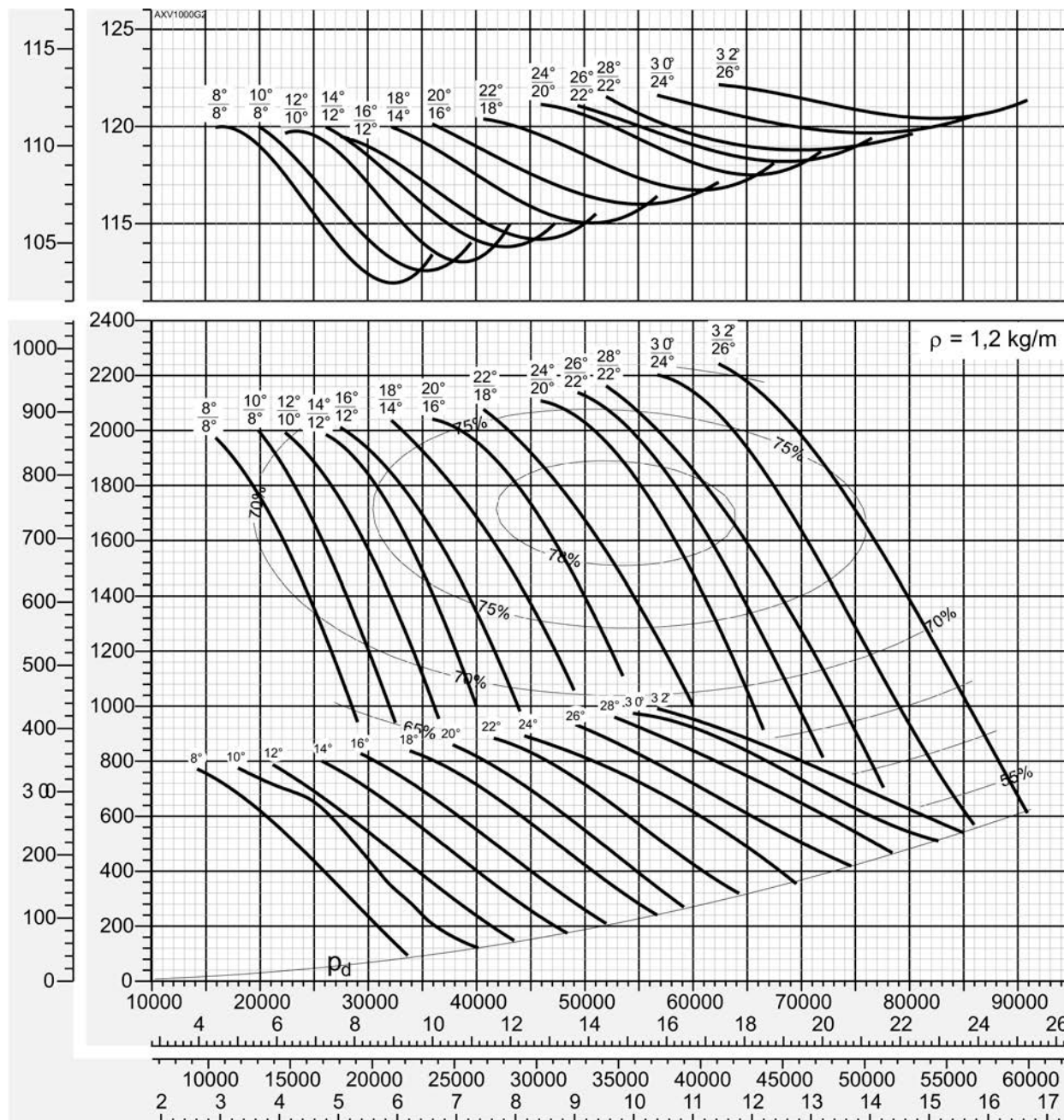
Скорость двигателя [1/мин]	Октавный диапазон средней частоты [Гц]							
	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
950	-10	-7	-5	-7	-8	-12	-18	-24
1440	-5	-6	-5	-6	-7	-10	-5	-21

AXG 800-09; 50 Гц

Спектр относительных частот LWArel в Дб/окт.

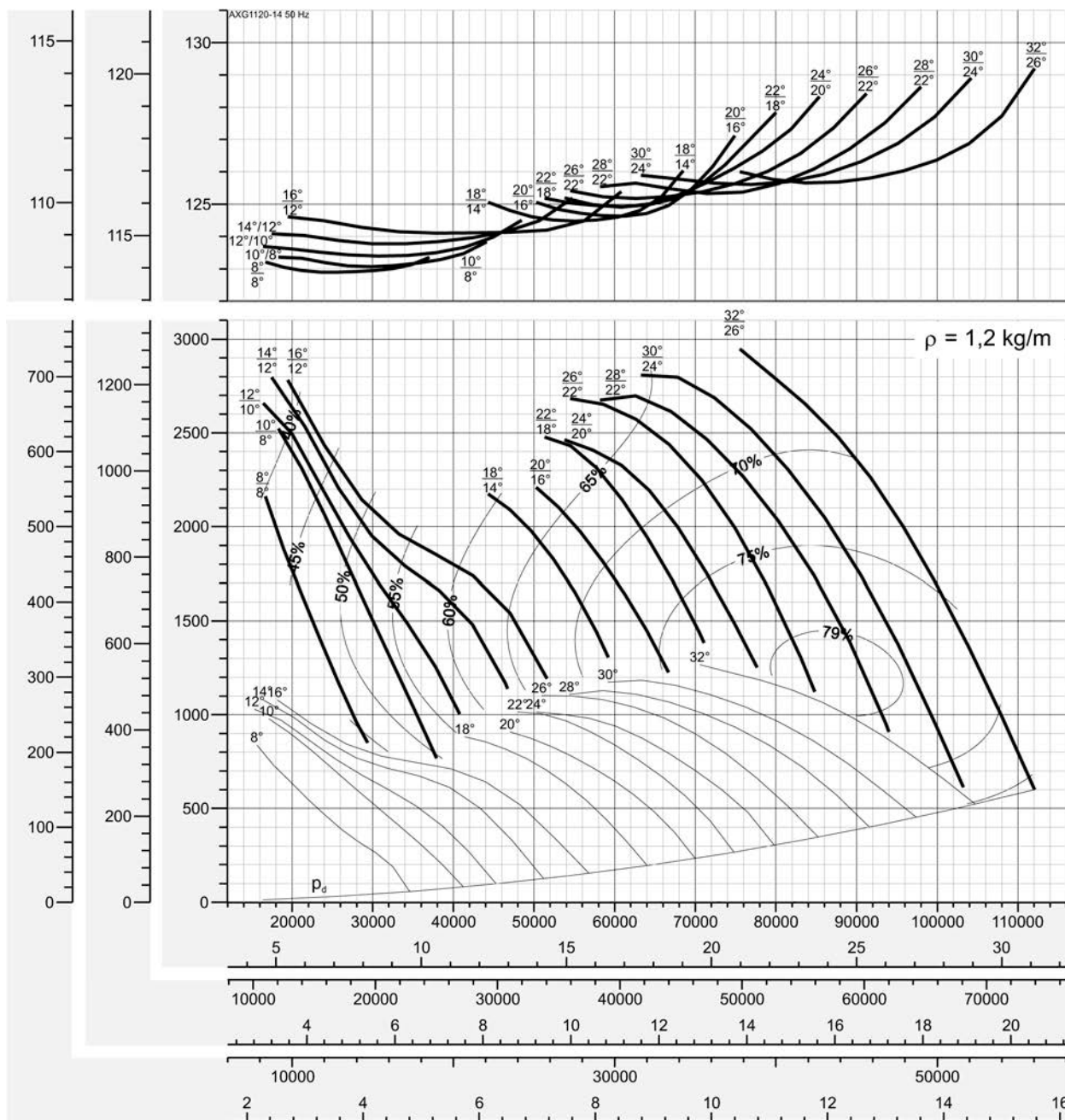
Скорость двигателя [1/мин]	Октавный диапазон средней частоты [Гц]							
	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
950	-10	-7	-5	-7	-8	-12	-18	-24
1440	-5	-6	-5	-6	-7	-10	-15	-21

AXG 900-10; 50 Гц

Спектр относительных частот LWArel в Дб/окт.

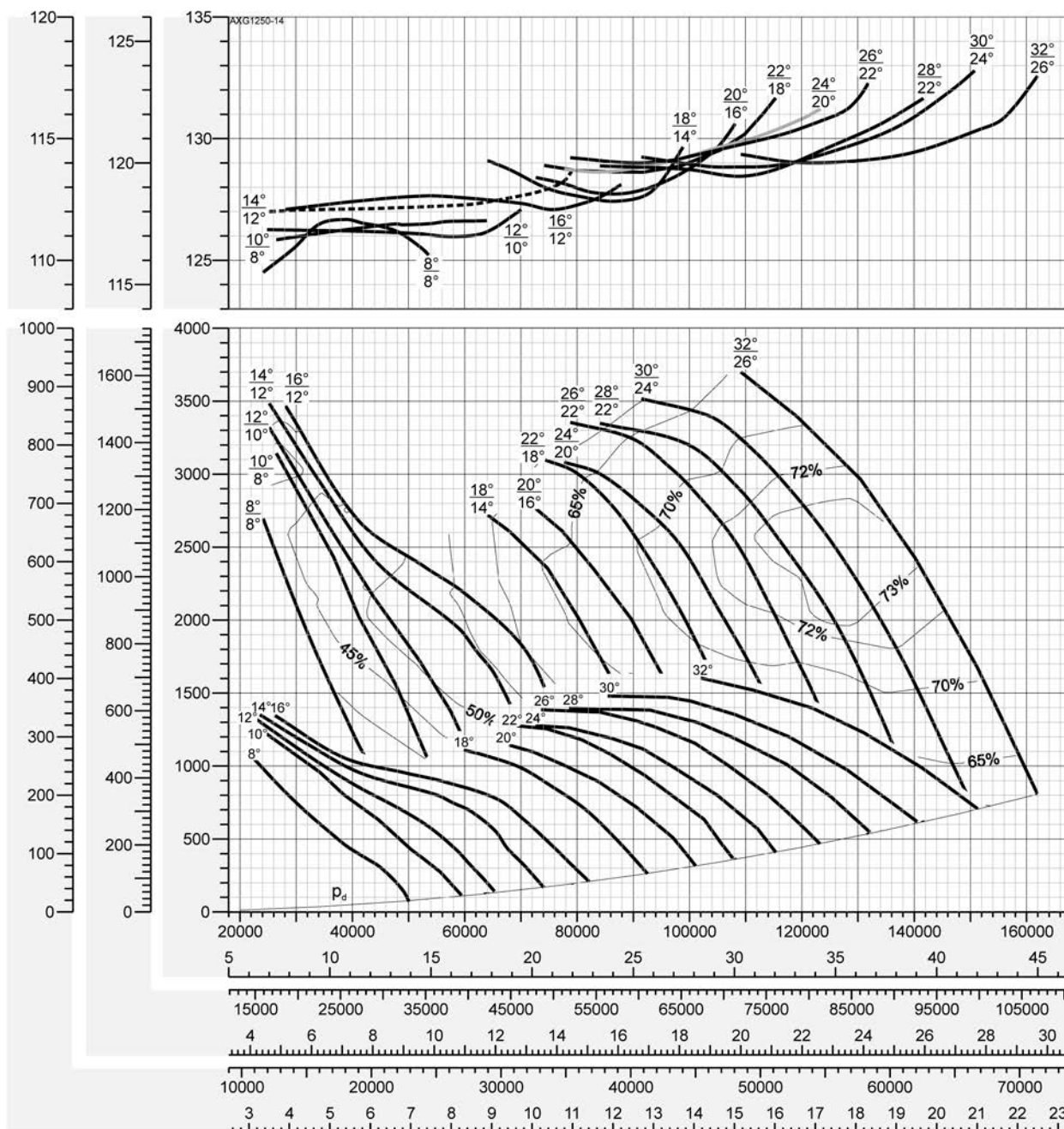
Скорость двигателя [1/мин]	Октавный диапазон средней частоты [Гц]							
	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
950	-10	-7	-5	-7	-8	-12	-18	-24
1440	-10	-12	-6	-5	-7	-10	-15	-21

AXG 1000-10; 50 Гц

Спектр относительных частот LWArel в Дб/окт.

Скорость двигателя [1/мин]	Октавный диапазон средней частоты [Гц]							
	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
950	-10	-7	-5	-7	-8	-12	-18	-24
1440	-10	-12	-6	-5	-7	-10	-15	-21

AXG 1120-14; 50 Гц

Спектр относительных частот LWArel в Дб/окт.

Скорость двигателя [1/мин]	Октавный диапазон средней частоты [Гц]							
	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
720	-6	-5	0	-7	-10	-15	-21	-27
960	-10	-7	-5	-7	-8	-12	-18	-24
1440	-10	-12	-6	-5	-7	-10	-15	-21

AXG 1250-14; 50 Гц

Спектр относительных частот LWareI в ДдБ/окт.

Скорость двигателя [1/мин]	Октавный диапазон средней частоты [Гц]							
	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
720	-6	-5	0	-7	-10	-15	-21	-27
950	-10	-7	-5	-7	-8	-12	-18	-24
1440	-10	-12	-6	-5	-7	-10	-15	-21